

[Bertel Dahlgaard.]

grunden. Det ville måske være rigtigt, om det ærede medlem engang kom med mig til Skive. Jeg er sikker på, at det ville være frugtbart for det ærede medlem, for i Skive bestræber det radikale venstre sig altid på at forene en økonomisk forsvarlig politik med sikringen af en fremskridtsvenlig udvikling.

Må jeg dernæst fremsætte endnu en bemærkning i anledning af det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Ullerup)s udtalelse. Jeg er ærlig talt dybt bekymret over, at det ærede medlem kan nænne at blive fornærmet på mig, fordi jeg har sagt, at jeg ikke vil angribe ham. Det er, synes jeg, noget af det mest rystende, jeg har været ude for. Men selv om jeg er enig med det ærede medlem i, at en trafikministers dispositioner med hensyn til fordelingen af disse mange penge ikke kan undgå at blive genstand for kritik, måske somme tider berettiget, måske somme tider uberettiget, må jeg have lov til at sige, at når en minister deler disse mange millioner ud, samtidig med at han står som statens repræsentant og siger, at han aldrig har kunnet forstå, at Københavns kommune ville ofre millioner på dette projekt, og at det er hans opfattelse, at det ikke er trafikalt nødvendigt at rive bygningen ned, men at det kun er et skønhedsspørgsmål — og det har han aldrig lagt skjul på over for partifællerne i Københavns borgerrepræsentation og magistrat — så er det angribeligt.

(Kort bemærkning).

Poul Sørensen: Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard, at så vidt jeg erindrer sagen om Skive banegård — det er jo 3-4 år siden — er jeg ganske klar over, at det meget store projekt omkring banegården var én side af sagen og havneudvidelsen en anden side af sagen. Man diskuterede tidspunktet, det erindrer jeg meget vel. Men den betragtning, jeg gerne vil bringe ind i sagen for at belyse de vanskeligheder, der kan følge, hvis den fremgangsmåde skal anvendes over for store bevillinger ude i landet, som det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard foreslår her, er, at det ville vist ikke være svært, hvis man piskede stemningen op mod bevillingen på de 11 mill. kr. til Skive banegård, og hvad

dertil hører, at få flertal her i salen for, at der er områder, som er dårligt betjent med veje, Vestjylland eller andre steder, og som snarere burde være kommet i betragtning end dette foretagende. Jeg siger til det ærede medlem: jeg har været med til at træffe denne beslutning og står bag den, og hvis sagen blev rejst, ville jeg forsvare afgørelsen, sammen med det ærede medlem åbenbart. Men hvis bevillingssager skal føres frem på den måde, som denne er blevet det, ville det se ganske ejendommeligt ud. Der kan siges mange bevingede ord mod bevillingen i Skive, og hvad dertil hører, og jeg har hørt, at mange på egnen har rystet på hovedet over, at disse penge blev bevilget.

Jeg tror, man skal udvise nogen varsomhed; det er egentlig latterligt at ville give det ærede medlem råd; jeg ved jo, hvilket svælg der er imellem det ærede medlem og de almindelige medlemmer her i salen, men hvis jeg kunne det, hvad jeg altså end ikke tør forsøge, ville jeg blot pege på, at den selvstændige, frie kommunale forvaltning lider et knæk, hvis den fremgangsmåde, som det ærede medlem her vil anvende, skal videreføres på mange andre områder. Det ærede medlem må regne med, at det ikke er ham alene, der har mulighed for at bestemme, over for hvilke sager denne fremgangsmåde skal bruges; også andre kan rejse sager her i salen. Det var det, jeg gerne ville udtrykke med mine ord før.

(Kort bemærkning).

Jørgen Jørgensen (Ullerup): Min bemærkning om, at jeg syntes, det var synd, gik på nedrivningen af bygningen og ikke på rulningen. Fjernelsen af bygningen anser jeg for at være en nødvendighed for at skaffe den plads, som det efter min opfattelse også trafikalt er nødvendigt at skabe på dette sted. Når det ærede medlem hr. Bertel Dahlgaard understreger min bemærkning om, at jeg syntes, det var synd at ofre alle disse penge, må jeg oplyse, at det var min opfattelse, at det var synd at ofre dem på at nedrive bygningen; jeg regnede dengang med, at det var teknisk muligt at rulle bygningen tilbage, uden at det kunne skæmme noget som helst.