

[Lars P. Jensen.]

Jeg vil imidlertid gerne rejste et spørgsmål i forbindelse med administrationen og det beløb, som denne koster, og det er spørgsmålet om, hvad administrationen af bilfordelingsnævnet koster, hvad det koster at administrere bilfordelingen. Da lovforslaget om bortsalg af brugte biler forleden var til debat, var det spørgsmål fremme, om ikke hele bilhandelen fremover burde overgå til salg på dollarbasis. Vi har i 1955 indført 4 754 biler på indkøbstilladelse og 22 696 på dollarpræmiering, og i den del af året 1956, der er gået, har vi indført 4 535 på indkøbstilladelse og 20 025 på dollarpræmiering. Omkostningerne ved administrationen af fordelingsordningen med hensyn til personbiler og personmotorcykler beløber sig til omkring 425 000 kr. om året, hvoraf ca. 70 000 kr. falder på motorcyklerne. Ophæves ordningen med indkøbstilladelse, og henvises hele købet af personbiler og personmotorcykler til en dollarpræmieringsordning, må man selvfølgelig regne med, at der bliver øgede udgifter til administration af denne ordning, der i forvejen er hårdt belastet, og hvis man sætter det til 75 000 kr., hvilket er oplyst over for mig skulle være det rimelige, skulle den virkelige besparelse ved ophævelse af fordelingsordningen for personbiler og personmotorcykler kunne blive 350 000 kr. Hvis man ophæver hele denne tildelingsordning, vil man altså kunne spare disse 350 000 kr.

Jeg skal ikke nu tage stilling til spørgsmålet, men hvis fordelingsordningen ikke ophæves, er det klart, at vi skal have folk til at administrere fordelingen, og i den forbindelse vil jeg gerne rejse det spørgsmål, om ikke det var rimeligt, at de mennesker, der er så heldige at få en indkøbstilladelse — hvad der jo omtrent er det samme som at vinde i lotteriet — betalte, hvad det kostede at opretholde dette fordelingsapparat, således at man f. eks. lod disse mennesker, der får en indkøbstilladelse, betale et beløb på 70-80 kr. enten ved stempelmærker eller på anden måde. Man kunne også gå en anden vej, således at de, der indsender ansøgning om indkøbstilladelse, skulle lade denne stemple eller påklæbe stempelmærker. Så ville beløbet selvfølgelig blive så meget mindre, da

der så ville være så mange flere, som skulle betale; vi kunne komme ned på et beløb på 30 kr., måske 15 kr., og noget mindre for motorcyklerne. Den første fremgangsmåde tiltaler mig dog mest.

Jeg forlanger ikke, at ministeren skal tage standpunkt til denne tanke eller svare på den her, men jeg vil gerne have, at vi drøfter hele dette spørgsmål i det udvalg, der bliver nedsat.

Der var i fjor i udvalget enighed om at gennemgå de bundne lister for at undersøge, om man ved en udvidelse af frilisterne kunne skabe en større konkurrence for derigennem at hindre prisstigninger. Jeg forstår, at arbejdet er så langt fremme, at resultatet snart kan ventes forelagt i vareforsyningsudvalget. Jeg forstår også godt, at det tager lang tid, det er uden tvivl en vanskelig opgave, tidkrævende og arbejdskrævende. I loven om indseende med priser blev det pålagt monopoltilsynet og vareforsyningsdirektoratet at undersøge hele dette forhold, og det er naturligt, at vi afventer det resultat, varedirektoratet kommer til. Man kan vel sige, at da loven angående indseende med priser blev vedtaget, var problemet sådan set taget af dagsordenen, eller ikke så aktuelt for vareforsyningsudvalget mere. Men det er jo klart, at det resultat, varedirektoratet kommer til, skal forelægges i vareforsyningsudvalget.

Jeg skal ikke gøre mange bemærkninger om valutastillingen, den har været drøftet en hel del i den senere tid. Fra vi havde det største valutaunderskud til i dag, er der ifølge de sidste meldinger, der er kommet, sket en forbedring på ca. 300 mill. kr., men jeg er enig med ministeren i, at det ikke betyder, at vi kan undvære vareforsyningsloven. Ministeren har gjort opmærksom på, at liberaliseringsprocenten over for OEEC-landene er steget til 85, efter at deponeringsordningen er ophævet, og at liberaliseringen over for dollarområdet nu udgør 55 pct. Jeg er også enig i, at lovens nuværende formulering ikke er en hindring for en ændring af liberaliseringen. Forhandlingerne angående dette problem foregår som bekendt i OEEC.

Jeg kan med disse få bemærkninger på mit partis vegne anbefale, at vareforsyningsloven forlænges.