

[Gideon.]

at tage vidtgående hensyn til forholdene for dansk skibsfart, ikke alene som de er i dag, men også som de kan forventes at blive fremover, ligesom man har taget hensyn til konkurrencen med udenlandsk skibsfart og til de søfarendes særlige forhold m. v.

Der er også taget hensyn til de vanskeligheder, som vi jo alle ved der har været med hensyn til at opfylde den nuværende lovgivnings krav vedrørende enkelte af de pågældende beviser. Der tænkes vel her navnlig på de krav, der er stillet til vorde styrmænd om, at de skulle have sejlet med sejlskibe i mindst, så vidt jeg husker, 2 år, og vel også med hensyn til maskinmestre, hvor det var et ufravigeligt krav, at disse maskinmestre skulle have sejlet en vis tid med dampskibe.

Når man ser på det indhold, denne kommissionsbetænkning har, og tager i betragtning de forskellige interesser, der har været repræsenteret i den, må man vel i det store og hele kunne gå ud fra, at alle herhen hørende spørgsmål i alt væsentligt er løst på en for alle tilfredsstillende måde.

Skulle jeg nævne nogle enkelte forhold i disse lovforslag, vil jeg gerne fremhæve, at det naturligvis er en selvfølge, at man har måttet frafalde kravet om en vis tids sejlads med sejlskibe. Når man i det hele taget har opretholdt denne betingelse indtil nu, må jeg gå ud fra, at man kun har kunnet opfylde betingelsen ved vidtgående dispensationer, fordi der ingen sejlskibe er.

Der er herhjemme kun disse småskibe, der sejler med hjælpemotor, og det er i og for sig ikke dem, man havde tænkt på, og derfor er det naturligt, at man nu frafalder dette krav. Til gengæld har man så indført en tvungen uddannelse med skoleskibssejlad, hvorved der er tænkt på sejlads med dels statsskoleskibet „Danmark“, dels med „Georg Stage“. Man har i den tredje beretning fra kommissionen, den af 1952, tænkt sig at henlægge denne uddannelse til et ret sent tidspunkt, til efter de pågældende sømænd havde været på styrmandsskole og havde gennemgået den yngste styrmands-klasse. Dette gav imidlertid anledning til adskillig kritik, og denne kritik er taget til følge, idet de pågældende fremtidig kan få

denne uddannelse, forinden de overhovedet kommer på en navigationsskole.

Jeg tror, det er rigtigt, at der er foretaget denne ændring. Jeg tror, den anden ordning for det første ville have betydet en økonomisk belastning for de pågældende, idet de på et sent tidspunkt skulle ud at sejle med et skoleskib, og dernæst ville det være lidt ejendommeligt for mange af dem og også give anledning til kritik, at mange af disse folk, der er helbefarne, nu skulle ud på en sådan tvungen sejlads med skoleskib.

Hele dette spørgsmål om en tvangsmæssig og ufravigelig uddannelse på skoleskibe må vi undersøge nærmere. Vi må undersøge, om det nu også er rimeligt at opretholde denne uddannelsesform, og det er jo noget, vi kan drøfte nærmere i udvalget. I hvert tilfælde er jeg ganske enig med den foregående ærede taler (Peter Nielsen) i, at der må tilvejebringes en vidtgående dispensationsregel, således at man også kan tage hensyn til de ældre, der nu beslutter sig til at læse til styrmænd. I det hele taget vil jeg gerne sige, at dette krav medfører en omlægning af de pågældende skoleskibes nuværende former for togter; også dette bør vel nærmere drøftes.

Jeg har set her, at formanden for bestyrelsesrådet for skoleskibet „Danmark“ og for stiftelsen „Georg Stages“s Minde, kommandørkaptajn Juel-Brockdorff, har fremsat en mindretalsudtalelse, der kunne være grund til at drøfte og se lidt nærmere på. Der er også andre, der har sluttet sig til den kritik, der her er blevet fremført. Det er vel også et spørgsmål, om den kapacitet, som disse skoleskibe har, er tilstrækkelig stor til, at alle de styrmandsaspiranter, som der er tale om, og som handelsflåden har brug for, kan få den uddannelse, som altså nu skulle være ufravigelig. Også det må vi se på. Jeg forstår også, at der bliver tale om en ombygning. Vi må vel også have lidt nærmere oplysning om, hvordan man tænker sig dette realiseret, og hvad det eventuelt vil komme til at koste. Jeg ser heller ikke, om der har været ført forhandlinger med styrelsen for skoleskibet „Georg Stage“, og om man fra denne styrelses side er indstillet på at lade skibet overgå til den nye uddannelsesform. Det må vi