

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

reglerne om refusion af kommunernes vej-udgifter.

Da jeg ved min fremsættelse i sidste samling gjorde udførligt rede for lovforslagene, er det næppe påkrævet, at jeg nu på ny går i enkeltheder, og jeg vil derfor indskrænke mig til at henvise til mine bemærkninger ved fremsættelsen i forrige samling, Folketingstidende 1955-56, sp. 2574-2586.

Jeg tillader mig med disse bemærkninger at anbefale de to lovforslag til det høje folketings hurtige og velvillige behandling.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Herved har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om skibsregistrering* samt i forbindelse hermed *forslag til lov om ændringer i søloven*.

Forslagene er udarbejdet af den af handelsministeriet i 1952 nedsatte kommission til revision af den gældende lovgivning vedrørende skibes registrering. Af kommissionsbetænkningen, der blev afgivet i september 1955, og som med den højtærede formands tilladelse vil blive omdelt til tingets medlemmer, fremgår det, at der inden for kommissionen — bortset fra et enkelt mindre betydningsfuldt spørgsmål — har været fuld enighed om de udarbejdede lovudkast. Under hensyn hertil har jeg ment at burde søge kommissionens forslag lovfastet. De nu fremsatte lovforslag er i overensstemmelse med kommissionsudkastene, bortset fra visse formelle og redaktionelle rettelser og nogle enkelte mindre væsentlige ændringer, som er fremkommet under de forhandlinger, der efter betænkningens afgivelse er blevet ført med interesserede ministerier og organisationer. For disse ændringer er der gjort nærmere rede i bemærkningerne til lovforslagene.

Som det vil fremgå af kommissionsbetænkningen, har man med hensyn til skibsregistreringsloven valgt den fremgangsmåde at udarbejde en helt ny lovtekst, idet den gældende lovgivning på dette område, der stammer fra 1892, er meget uoverskuelig, ikke mindst som følge af de ændringer, loven gennem årene har været underkastet. Hertil kommer, at den gældende lov indeholder en del tekniske detaljer af større eller mindre betydning, som efter moderne

lovteknik retteligt hører hjemme i cirkulærer og bekendtgørelser.

Hvad skibsregistreringens offentligretlige side og selve registreringssystemet angår, indeholder lovforslaget ikke bestemmelser, der på afgørende måde bryder med den gældende ordning. Man har således foreslået den gældende registreringsordning opretholdt med bevarelse af distriktsregistreringskontorerne uden for København, omend med en noget forenklet forretningsgang. Også selve skibsregistreringen tænkes forenklet i teknisk henseende ved anvendelse af moderne former for registre og kartoteker og ved standardisering af dokumentformularer m. m.

Registreringsgrænsen foreslås fremdeles fastsat til 20 tons brutto, dog med den meget vigtige nydannelse, at der foreslås åbnet adgang til fakultativ registrering af skibe mellem 5 og 20 tons. Herved skabes der mulighed for, at panterrettigheder i sådanne mindre skibe, der hidtil har måttet tinglyses efter de for løsøre gældende regler, fremtidig kan opnå en bedre retsstilling gennem registrering. Man regner med, at denne adgang vil blive benyttet i betydelig udstrækning, navnlig for så vidt angår mindre fiskerfartøjer.

Skibe under 20 t skal ifølge lovforslaget ligesom hidtil optages i fartøjsfortegnelsen, der føres lokalt ved distriktskontorerne. Kommissionen har foreslået den forenkling i forhold til den gældende ordning, at lystfartøjer fremtidig ikke skal kunne optages i fartøjsfortegnelsen, idet man efter grundig undersøgelse af spørgsmålet er kommet til det resultat, at en sådan registrering — som heller ikke finder sted i Norge og Sverige — er unødvendig. Jeg skal med hensyn til begrundelsen for dette standpunkt henvide til kommissionsbetænkningen. Som det vil ses, har der på dette ene punkt ikke været fuld enighed inden for kommissionen, idet tolddepartementets repræsentant har ønsket, at registreringen af lystfartøjer opretholdes. Jeg har dog ment også her at burde følge den af kommissionens flertal foreslåede løsning.

De særlige regler om skibsnavne og om registrering af skorstensmærker og kontorflag, der blev gennemført ved en tillægslov i 1941, er indarbejdet i lovudkastet med den ændring, at registrering af skorstens-