

[Ministeren for handel, industri og søfart.]

mærker og kontorflag fremtidig ikke gøres obligatorisk således som efter den gældende lov, idet man har fundet, at denne registrering ikke har offentligretlig interesse, men alene tilsigter at beskytte private forretningsmæssige interesser.

Hvad registreringens civilretlige side angår, har man ved udarbejdelsen af lovforslagene haft for øje at søge de i tinglysningsloven indeholdte retsregler vedrørende fast ejendom overført på registrering af skibe i størst muligt omfang. Lovforslagets afsnit om rettighedsregistrering indeholder således regler om registreringens retsvirkninger, der er ganske på linje med tinglysningsloven. Det samme gælder reglerne om pant m. v. i lovforslagets §§ 48-50 og erstatningsreglerne i forslaget § 55. I konsekvens heraf får chefen for skibsregistret en noget anden stilling end den hidtidige skibsregistrator, idet der i en vis udstrækning tillægges hans afgørelser judiciel karakter og åbnes adgang til at indbringe sådanne afgørelser til prøvelse ved landsretten.

Skibe, der må anses for hjemmehørende i Grønland, har efter den gældende lovgivning ikke kunnet undergives registrering, idet adgangen til registrering kun gælder skibe, der er hjemmehørende her i riget, hvorunder Grønland ifølge sølovens § 313 ikke er indbefattet. Efter at der i nyere tid er opbygget en grønlandsk fiskerflåde, foreligger der imidlertid et behov for en registreringsordning med deraf følgende adgang til registrering af pantehæftelser, for så vidt angår skibe og fartøjer hjemmehørende i Grønland. I betragtning af den ved den nye grundlov stedfundne ændring i Grønlands statsretlige stilling foreslås det derfor i forståelse med ministeriet for Grønland, at skibsregistreringsloven fuldt ud bliver gældende for Grønland, således at der oprettes et særligt grønlandsk registreringsdistrikt, sideordnet med de øvrige registreringsdistrikter. Det vil dog være nødvendigt at fastsætte særlige regler vedrørende fremgangsmåden ved registrering af skibe i Grønland, bl. a. under hensyn til Grønlands geografiske forhold. Da forberedelserne til gennemførelsen af registreringsordningen i Grønland muligt vil kræve nogen tid, er det i lovforslagets § 59 foreslået, at

tidspunktet for lovens ikrafttræden for Grønlands vedkommende fastsættes ved kgl. anordning.

Jeg skal endelig nævne, at der på foranledning af udvalget for nordisk lovsamarbejde har været ført forhandlinger med repræsentanter for Norge, Sverige, Finland og Island angående mulighederne for et nordisk samarbejde vedrørende revision af skibsregistreringsreglerne. Det har imidlertid under disse drøftelser vist sig, at den bestående lovgivning på dette område i de nordiske lande er meget uensartet, hvilket også gælder den administrative opbygning af registreringsvæsenet, og at det som følge heraf ikke vil være muligt at tilvejebringe en ensartet nordisk lovgivning på dette område. De stedfundne forhandlinger har under disse omstændigheder haft karakter af en gensidig udveksling af erfaringer og synspunkter med hensyn til en række spørgsmål af fælles interesse. Forhandlingerne har været værdifulde og til stor gensidig nytte for arbejdet med disse spørgsmål i de enkelte lande.

Med hensyn til det samtidig med forslaget til skibsregistreringslov fremsatte forslag til lov om ændringer i søloven skal jeg, idet jeg også her kan henvise til kommissionsbetænkningen, blot bemærke, at formålet med lovforslaget alene er at revidere de i sølovens kap. I indeholdte betingelser for adgangen til at have skib under dansk flag. Det væsentlige nye i forhold til den gældende sølov består deri, at kravet om, at bestyrelsen i et aktieselskab skal bestå af danske statsborgere eller personer med mindst 5 års fast bopæl i den danske stat, nu er ændret til, at  $\frac{2}{3}$  af bestyrelsen skal bestå af danske statsborgere med bopæl her i riget. For interessentskaber vil lovforslaget betyde den ændring, at fremtidig kun  $\frac{2}{3}$  af deltagerne behøver at være danske statsborgere. Endvidere har man op hævet kravet om, at bestyrelsesmedlemmerne skal være aktieejere. I øvrigt har man i lovforslaget søgt mere udførligt end i den gældende sølov at opregne de forskellige juridiske personer, der kan tænkes at optræde som ejere af dansk skib.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslagene til det høje tings hurtige og velvillige behandling.