

[Ninn-Hansen.]

mende. Hvis det skulle have været gjort, ville det rent teknisk have taget så lang tid, at vi havde måttet udsætte denne anden behandling i lang tid. Vi har derfor stillet ændringsforslag af saglig, principiel og teknisk karakter til det foreliggende lovforslag og kan takke finansministeriets embedsmænd for den hjælp, vi har fået til den tekniske udarbejdelse. Men jeg vil gerne tilføje, at heri er der intet, der ændrer vort principielle standpunkt: at dollarpræmieringsspørgsmålet burde klares gennem en speciel midlertidig lovgivning.

De to ændringsforslag, oppositionen har stillet, tager sigte på de to afgørende områder, der har været fremme i debatten. Ændringsforslag nr. 4 foreslår en nedsat skala i forhold til den skala, som findes i regeringens forslag. Skalaens provenu svarer til det provenu, der i dag indkommer ved dollarpræmieringen, ca. 135 mill. kr. Dette provenu er altså ca. 40 mill. kr. mindre end provenuet efter regeringens forslag. Vi har hermed villet angive det, som vi også har hævdet: at vi ikke ønsker at gå med til nogen omkostningsfordyrelse for motorkøretøjernes vedkommende.

Jeg har forstået såvel af den tidligere debat her i tinget som af det, der blev sagt i udvalget, at det radikale venstre og retsforbundet har bundet sig til at gå med til den forhøjelse, regeringen her foreslår i forbindelse med det samlede kompleks af kriseforanstaltninger, og derfor kan vi vel ikke forvente, at de to partier støtter os med hensyn til ændringsforslag nr. 4.

Men med hensyn til ændringsforslag nr. 24 om en aftrapningsordning må vi, således må vi forvente det, stå i den situation at have opfyldt synspunkter, som de fire nævnte partier hidtil har gjort gældende. Den aftrapningsordning, vi foreslår, går ud på, at der fra 1. oktober i år påbegyndes en aftrapning på 5 pct. af den afgiftspligtige værdi pr. kvartal. Vi har herved imødekommet ønsker, der er fremsat såvel af importører som af automobilforhandlere om ikke at få en for pludselig aftrapning. Vi har dermed også, og det er det afgørende, opfyldt, hvad der kan forlanges af os med henblik på valutasituationen, idet man herigennem fortæller befolkningen, de eventuelle bilkøbere, at hvis de venter nogen

tid med at købe deres bil, kan de få den billigere; nogen bedre opfordring til at vente med køb af bil kan man vel ikke få. Derved kunne man opnå den styrkelse af valutastillingen, som den høje regering ønsker. Vi kunne også ved vedtagelse af dette ændringsforslag opnå — ja, vil opnå — at loven får karakter af en afviklingslov. Det vil sige, at de 4 000-5 000 kr., man i øjeblikket belaster en mindre bil med i dollarpræmieringsafgift, skulle falde væk, således at vi, når aftrapningen er helt til ende, bliver stående ved den omsætningsafgift, vi har i dag.

Det kan vist ikke undre nogen, at de to partier, der har stillet dette ændringsforslag, har ventet tilslutning til det, vel ikke så meget fra den højtærede finansminister — skønt den højtærede minister under første behandling kom med en udtalelse, der dog viste, at ministeren havde en positiv interesse for at gå i forhandling om en egentlig aftrapningsordning — men så dog fra de to nævnte partier. Jeg kan henvise til de udtalelser, det ærede medlem hr. Holmberg fremsatte herom. Det er jo ikke nødvendigt til klargørelse heraf at fremdrage så forfærdelig meget af, hvad det ærede medlem hr. Tholstrup har sagt herom i tidens løb. Da vi i efteråret forhandlede disse spørgsmål, var det ærede medlem hr. Tholstrup inde på, at for de små biler skulle dollarpræmieringen helt falde bort, i hvert fald ønskede det ærede medlem jo en aftrapning; det har han sagt gentagne gange. Og den tale, den nuværende højtærede landbrugsminister holdt her i tinget i 1955-56, da motorafgifterne var til første behandling, gik jo ud på at undgå de omkostningsforøgelser, der ville blive tale om med en så hård beskatning. Vi har ikke mærket meget til den højtærede landbrugsministers indflydelse på dette spørgsmål; men jeg tror, at både det ærede medlem hr. Kirkegaard og det ærede medlem hr. Tholstrup vil erkende og anerkende, at oppositionen har været særdeles forhandlingsvenlig med hensyn til disse hovedspørgsmål.

Hvis der har været nogen uvilje i denne sag, tror jeg, at det ærede medlem hr. Tholstrup vil erkende, at denne uvilje har ligget hos den højtærede finansminister. Vi har gjort det, man kan forlange af oppo-