

Forslag

til

Lov om etablering af jernbane- og automobilfærgefarten over Femer Bælt, udgående fra Rødbyhavn, med tilhørende jernbane- og motorvejsforbindelser.

Fremsat den 26. marts 1958 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges til at fremme arbejdet med de i lov nr. 6 af 3. januar 1941 samt lov nr. 191 af 17. april 1941, jfr. lov nr. 222 af 11. juni 1954, omhandlede anlæg med henblik på en fuldførelse af disse inden udgangen af finansåret 1962-63.

§ 2.

Ministeren for offentlige arbejder be- myndiges endvidere til at afslutte overens- komst med Forbundsrepublikken Tysklands trafikminister om, at der søges gennemført udbygning af de fornødne anlæg på begge sider af Femer Bælt med det formål snarest muligt at få påbegyndt såvel jernbane- som automobiltrafikken på overfarten.

Bemærkninger til lovforslaget.

I.

Ved en forhandling den 1. april 1957 mellem ministeren for offentlige arbejder og Forbundsrepu- blikken Tysklands trafikminister om mulighederne for at fuldføre de under sidste krig påbegyndte anlæg til en dansk-vesttysk jernbane- og automobilfærg- fart mellem Rødbyhavn og Puttgarden som et led i den såkaldte Fugleflugtslinie opnåedes der enighed om, at forbindelsen snarest burde udbygges efter de foreliggende planer; men det fandtes påkrævet, at der forinden blev nedsat en fælles dansk-tysk arbejdsgruppe med den opgave at undersøge mulighederne for en fælles international finansie- ring af anlæggene. Endvidere skulle gruppen undersøge de øvrige økonomiske og tekniske forudsætninger for forbindelsens fuldførelse.

De undersøgelser, som arbejdsgruppen har foretaget, har imidlertid vist, at det ikke vil være muligt at opnå internationale lån til finansiering af anlægsudgifterne på begge sider, ligesom der heller ikke skønnedes at foreligge muligheder for en isoleret dansk låneoptagelse på specielt gunstige lånevilkår.

For så vidt angår anlæggene på tysk side, vil Tyske Forbundsbane (Deutsche Bundesbahn) da i stedet optage et lån på det tyske lånemarked, idet Forbundsbanen ikke på anden måde kan skaffe den fornødne kapital. For vejanlæggene gælder, at disse vil blive finansieret på lignende måde som andre tyske vejanlæg. Der er herefter fra tysk side ingen finansieringsmæssige hindringer for ar- bejdernes igangsættelse, så snart de endelige pro- jekter er udarbejdede.

Anlægsudgifterne på tysk side er anslået til ca. 123 mill. DM, hvoraf Forbundsbanens andel udgør ca. 84,3 mill. DM (ca. 140 mill. kr.).

Det nævnte beløb på 84,3 mill. DM må Forbunds- banen påregne at skulle amortisere over 20 år med en rente på ca. 8 pct.

Udgifterne hertil samt udgifterne til driften af overfarten kan imidlertid efter de foretagne renta- bilitetsberegninger ikke dækkes af indtægterne fra overfarten, såfremt man fastsætter overfarts- taksterne alene på grundlag af den kortere afstand mellem Rødbyhavn og Puttgarden, og det vil derfor være nødvendigt — formentlig i 20 år — at