

Stk. 2. For hvert af udvalgets medlemmer udpeges en stedfortræder. Medlemmerne og disses stedfortrædere kan i møderne bistås af sagkyndige medarbejdere fra de pågældende myndigheder, virksomheder og organisationer.

Stk. 3. Formanden kan til enhver tid indkalde udvalget. Det skal endvidere indkaldes, såfremt en i udvalget repræsenteret myndighed, virksomhed eller organisation, hvis interesse berøres af et foreliggende spørgsmål, fremsætter begæring derom. Udvalget fastsætter selv sin forretningsorden.

Stk. 4. En myndighed eller trafikvirksomhed, som ikke er direkte repræsenteret i teknikerudvalget, men hvis interesser berøres af en udvalget forelagt sag, har ret til ved fremmøde af en repræsentant at gøre sine synspunkter gældende overfor dette.

§ 7.

Stk. 1. Til behandling af spørgsmål af fælles interesse for trafikrådet og henholdsvis statsbanerne, byplan- og vejplanlægningen, færdselsreguleringen samt omnibuskørsel ud over det i § 19, stk. 1, nævnte område nedsættes stående fællesudvalg, jfr. § 14. I det omfang, det måtte være nødvendigt, kan direktionen til drøftelse af andre spørgsmål end de nævnte nedsætte særlige udvalg.

Stk. 2. De enkelte fællesudvalg omfatter direktionen og repræsentanterne i teknikerudvalget for de myndigheder, virksomheder eller organisationer, hvorunder en foreliggende sag henhører. I særlige tilfælde kan fællesudvalgene også omfatte repræsentanter for sådanne myndigheder, som ikke er direkte repræsenteret i teknikerudvalget.

Kapitel III.

Forvaltningen af den daglige drift.

§ 8.

Den daglige drift af de af trafikplanen omfattede trafikmidler varetages på følgende måde:

- a) Driften af jernbanelinierne varetages af generaldirektoratet for statsbanerne. A/S Lyngby-Nærum Banen varetager dog fortsat driften af den af samme hidtil drevne jernbane, indtil banens forvaltning i henhold til § 10 eller § 45 måtte

blive henlagt direkte under trafikrådet, hvorefter banen drives af det i § 11 omhandlede trafikdirektorat, medmindre direktionen måtte træffe anden bestemmelse.

- b) Driften af sporvejslinierne varetages af trafikdirektoratet.
- c) De ved trafikrådets oprettelse bestående omnibusruter drives af trafikdirektoratet, for så vidt de pågældende ruter hidtil har henhørt under en trafikvirksomhed, hvis forvaltning er blevet direkte henlagt under trafikrådet, jfr. §§ 10 og 45. De øvrige omnibusruter, for hvilke en før denne lovs ikrafttræden meddelt kørselstilladelse fortsat er gældende, drives for resten af tilladelsens gyldighedsperiode af den hidtidige indehaver af tilladelsen.
- d) Omnibusruter, der oprettes efter denne lovs ikrafttræden, eller for hvilke der efter at en tidligere meddelt kørselstilladelse er udløbet, meddeles ny kørselstilladelse, drives af tilladelsens indehaver. Udstedes kørselstilladelse til trafikrådets direktion, drives ruten af trafikdirektoratet, medmindre direktionen med fornøden tilslutning fra den koncessionsgivende myndighed måtte træffe anden bestemmelse.

§ 9.

De i § 8 nævnte direktorater og virksomheder har hver indenfor sit område og med de i denne lov angivne begrænsninger den udøvende myndighed med hensyn til den daglige drift.

§ 10.

Stk. 1. Direktionen skal umiddelbart efter trafikrådets oprettelse optage de nødvendige forhandlinger om de nærmere vilkår for henlæggelsen direkte under trafikrådet af forvaltningen af Københavns Sporveje, af de af Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab drevne trafiklinier og af A/S Amagerbanens omnibusruter. Overenskomster om vilkårene skal være afsluttet inden 1 år efter trafikrådets oprettelse. Eventuelle tvistigheder forelægges til endelig afgørelse for en voldgiftsret, jfr. § 30, stk. 4 og 6.

Stk. 2. Der vil endvidere være at optage forhandling om en henlæggelse under trafikrådet af forvaltningen af A/S Lyngby-Nærum Banen og af sådanne af generaldirekto-