

dette til investeringsformål, medmindre der ved forhandling med bevillingsrådet og finansministeren træffes anden bestemmelse.

## Kapitel VIII.

### *Tilvejebringelsen af investeringspuljens midler.*

#### § 25.

*Stk. 1.* I forbindelse med godkendelsen af den udarbejdede trafikplan tager bevillingsrådet — efter forhandling mellem rådets formand, direktionen og finansministeren — stilling til, hvilke beløb der skal stilles til rådighed for den i § 23 omhandlede investeringspulje til gennemførelse af den samlede plan og til spørgsmål om optagelse af lån, jfr. § 13, stk. 5.

*Stk. 2.* Bevillingsrådets beslutning er først bindende for staten og de kommuner, som yder bidrag til trafikplanens finansiering, når beslutningen tiltrædes af folketinget, Københavns kommunalbestyrelse, Frederiksberg kommunalbestyrelse og Københavns amtsråd. Tiltrædes beslutningen ikke af alle disse, henvises sagen til forhandling mellem ministeren for offentlige arbejder, boligministeren, finansministeren, Københavns overborgmester, borgmesteren på Frederiksberg, repræsentanten i bevillingsrådets forretningsudvalg for de øvrige kommuner og en af repræsentanterne i bevillingsrådet for Københavns amtsråd, bevillingsrådets formand samt den administrerende direktør. Efter at disse har afgivet en fælles indstilling, træffes den endelige afgørelse af de i 1. punktum nævnte 4 forsamlinger.

*Stk. 3.* Det ved udgangen af et regnskabsår endnu ikke anvendte beløb, som er stillet til rådighed for investeringspuljen for hele 5-års perioden, reguleres i forhold til et af det statistiske departement årligt beregnet omkostningsindeks for trafik anlæg.

#### § 26.

*Stk. 1.* Når afgørelse er truffet i henhold til § 25, træffer direktionen foranstaltning til at optage de til investeringernes gennemførelse fornødne lån, der, såfremt de ikke ydes af statskassen, ydes mod statsgaranti, jfr. § 37, stk. 2. Endvidere bemyndiges finansministeren til efter indstilling fra trafikrådet at yde de pågældende lån af stats-

kassen og til dækning heraf at udstede statsobligationer.

*Stk. 2.* Direktionen formidler betaling af renter og afdrag på lånene.

## Kapitel IX.

### *Den finansielle byrdefordeling mellem trafikrådets parter.*

#### § 27.

*Stk. 1.* Af udgifterne til investeringspuljen udreder kommunerne inden for trafikrådets område 40 pct. Beløbet pålignes de enkelte kommuner i forhold til indbyggertallet. Resten af udgifterne udredes af statskassen ved bevilling på de årlige finanslove, dog at det kan bestemmes, jfr. § 25, stk. 1, at også driftsindtægterne skal medvirke til dækning af puljens udgifter, mod en forholdsmæssig nedsættelse af statskassens og kommunernes andele.

*Stk. 2.* Beregningen af den andel af udgifterne, som påhviler de enkelte kommuner, foretages af direktionen forud for hver af de for trafikplanerne fastsatte 5 års perioder på grundlag af de senest foreliggende, af kommunerne til det statistiske departement indberettede registerfolketal og gælder for hele den efterfølgende 5 års periode.

*Stk. 3.* De beløb, som det påhviler staten og de enkelte kommuner at udrede efter den i henhold til stk. 1 foretagne fordeling, udredes kvartalsvis forud med en forholdsmæssig del af de beregnede beløb for hele perioden. Om den i henhold til § 25, stk. 3, stedfindende regulering af beløbet giver direktionen underretning inden hvert års 31. august. Indbetalingen af heraf følgende forhøjelser af beløbene for de allerede indbetalte andele vedrørende det pågældende regnskabsår skal foretages inden udløbet af den følgende april måned. Om den endelige opgørelse af beløbene for hele 5 års perioden giver direktionen underretning inden den efter periodens udløb følgende 31. december. Berigtigelsen skal være foretaget inden udløbet af den følgende april måned.

#### § 28.

En ændring af det i § 27 angivne grundlag for fordelingen af udgifterne mellem staten