

*Stk. 4.* Trafikrådet overtager pensioneringen af det ved overtagelsen ansatte personale ved de i stk. 3 nævnte virksomheder. Af udgifterne til pensionering (inklusive reguleringstillæg m. v.) af dette personale refunderer Københavns og Frederiksberg kommuner samt Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab trafikrådet en andel, beregnet efter de ved lovens ikrafttræden gældende pensionsregler på grundlag af de da gældende lønninger og reguleringstillæg m. v. til pensioner samt i forhold til det tidsrum, hvori de pågældende har været fast ansat under henholdsvis Københavns kommune og selskabet inden den 1. april 19... Såfremt der måtte blive gennemført ændringer i reglerne for beregning af pensionsbidrag fra det her omhandlede personale, og disse findes at burde medføre en begrænsning i den tidligere arbejdsgivers pligt til at refundere trafikrådet reguleringstillæg m. v. for tiden indtil den 1. april 19..., optages spørgsmålet til forhandling mellem trafikrådet og henholdsvis Københavns og Frederiksberg kommuner og selskabet. Tvistigheder vedrørende de i nærværende stykke omhandlede spørgsmål forelægges til endelig afgørelse for en voldgiftsret, sammensat på den i § 29, stk. 3, omhandlede måde.

*Stk. 5.* Københavns og Frederiksberg kommuner samt Nordsjællands Elektricitets og Sporvejs Aktieselskab er hver for sig berettiget til at afvikle deres økonomiske mellemværende med trafikrådet i henhold til stk. 1 og 4 ved en endelig opgørelse på overtagelsesdagen. I så fald overtager trafikrådet fra trafikvirksomheden ejendomsretten til de i stk. 1 omhandlede aktiver, som udelukkende tjener trafikformål, mod at udrede de for disse bogførte værdier, korrigeret som nævnt i stk. 1. På den anden side udbetaler trafikvirksomheden til trafikrådet et på aktuarmæssigt grundlag beregnet beløb til dækning af de trafikvirksomhedens påhvilende pensionsforpligtelser i henhold til stk. 4. Betalingen af differencen mellem to beløb kan ydes over en periode på indtil 30 år og forrentes med samme forrentningsprocent som anvendt i stk. 1.

*Stk. 6.* I de tilfælde, hvor Københavns og Frederiksberg kommuner efter reglerne i denne paragraf skal yde refusion til trafikrådet, eller trafikrådet skal yde refusion til

de to kommuner, fastsættes hver kommunes andel i beløbet i tilfælde af uenighed ved voldgift i overensstemmelse med bestemmelserne i overenskomst af december 1938 mellem Københavns og Frederiksberg kommunalbestyrelser angående sporvejs- og omnibusdrift i de to kommuner.

*Stk. 7.* For A/S Amagerbanens vedkommende overtager staten i henhold til § 29 i eneretsbevillingen af 10. juli 1905 — 27. marts 1906 pr. 1. april 19... selskabets samlede aktiver mod at overtage de derpå hvilende forpligtelser. Staten overdrager umiddelbart selskabets omnibusvirksomhed til trafikrådet, der herfor yder forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel vedrørende den af selskabet drevne kollektive persontrafik i overensstemmelse med reglerne i stk. 1, jfr. de anførte satser m. v. i oversigten i bilaget.

### § 31.

*Stk. 1.* Ved bortforpagtede omnibusruter tilfalder driftsindtægterne forpagteren, ligesom denne afholder alle udgifter, bortset fra udgifterne til forrentning og afskrivning af det materiel, som af trafikrådet stilles til rådighed. Direktionen fastsætter i øvrigt for hvert enkelt tilfælde vilkårene for forpagtningen og træffer herunder bestemmelse om ydelse af en forpagtningsafgift.

*Stk. 2.* Ved private omnibusruter tilfalder driftsindtægterne indehaveren af den pågældende kørselstilladelse, ligesom alle udgifter afholdes af denne, jfr. dog § 19, stk. 4. Nyanskaffelse af materiel kan foretages gennem trafikrådet på grundlag af de af dette truffne aftaler med leverandørerne med hensyn til materiellets indretning og betalingsvilkår. Mod transport til rådet af købekontrakt for sådant materiel kan rådet udlægge købesummen helt eller delvis.

## Kapitel XI.

### Trafikrådets regnskabsforhold m. v.

#### § 32.

Trafikrådet afgiver hvert år beretning om sin virksomhed til folketinget, Københavns kommunalbestyrelse, Frederiksberg kommunalbestyrelse, Københavns amtsråd samt til ministeren for offentlige arbejder.