

## § 33.

*Stk. 1.* Trafikrådets regnskabsår er finansåret.

*Stk. 2.* Inden hvert års 1. februar forelægger direktionen til underretning for bevillingsrådet et skønsmæssigt overslag over forventede driftsindtægter og -udgifter i det kommende regnskabsår.

*Stk. 3.* Inden hvert års 1. november aflægger direktionen regnskab over for bevillingsrådet for det forløbne regnskabsår.

*Stk. 4.* Inden hvert års 1. november forelægger direktionen til underretning for bevillingsrådet en beretning om virksomheden i det forløbne regnskabsår og inden et år efter udløbet af den i § 13 omhandlede periode af 5 år en mere udførlig redegørelse for virksomheden i perioden.

## § 34.

*Stk. 1.* Trafikrådets regnskab omfatter et driftsregnskab, en oversigt over bevægelserne i den regnskabsmæssige kassebeholdning samt et statusregnskab.

*Stk. 2.* Udgifter til forrentning og afskrivning af faste anlæg og rullende materiel, renter af lån, der optages til erhvervelse af sådanne anlæg og af dertil knyttede nødvendige faste lagre, samt forrentning af overtagne aktiver, jfr. § 23, opføres ikke på driftsregnskabet. Over disse driftsudgifter foretages for hvert regnskabsår en særlig opgørelse, der tillige omfatter de pensionsudgifter, som efter §§ 29 og 30 ikke skal afholdes endeligt af trafikrådet. Opgørelsen forelægges bevillingsrådet sammen med regnskabet.

## § 35.

Trafikrådets regnskaber, herunder også investeringspuljens, undergives efter regnskabernes aflæggelse over for bevillingsrådet

en efterfølgende talmæssig og kritisk revision, der foretages af to revisorer, hvoraf en vælges af bevillingsrådet og en af finansministeren. Bevillingsrådet fastsætter efter forhandling med finansministeren de nærmere regler for revisionen. En af revisorerne skal være statsautoriseret. Revisorernes honorarer, der afholdes over trafikrådets driftsudgifter, fastsættes af bevillingsrådet.

## § 36.

*Stk. 1.* Inden hvert års 1. oktober indsender trafikvirksomhederne indenfor trafikplanens område med undtagelse af private rutebilvirksomheder til direktionens godkendelse et overslag, affattet efter et af direktionen foreskrevet skema, over virksomhedernes forventede indtægter og udgifter for det kommende regnskabsår. Direktionens godkendelse kan gøres betinget af, at der i overslaget foretages sådanne ændringer, som direktionen finder hensigtsmæssige. Afvigelse fra det godkendte overslag kan kun finde sted med direktionens samtykke.

*Stk. 2.* Inden hvert års 1. august aflægger de i stk. 1 nævnte trafikvirksomheder regnskab over for direktionen for det forløbne regnskabsår i overensstemmelse med det for overslaget foreskrevne skema. Regnskabet gennemgås og påkendes af direktionen.

*Stk. 3.* Inden hvert års 1. oktober indsender de private rutebilvirksomheder indenfor trafikplanens område til direktionens underretning et overslag, affattet i overensstemmelse med et af direktionen foreskrevet skema.

*Stk. 4.* Inden hvert års 1. august indsender de i stk. 3 nævnte virksomheder til direktionens godkendelse et regnskab, affattet i overensstemmelse med det i nævnte stk. omhandlede skema.

## FEMTE AFSNIT

## Trafikrådets retsstilling.

## Kapitel XII.

*Rettigheder og forpligtelser  
overfor trediemand.*

## § 37.

*Stk. 1.* Direktionen handler på trafikrådets vegne, således at rådet bliver umiddelbart

berettiget og forpligtet overfor trediemand ved de af direktionen for rådet foretagne dispositioner.

*Stk. 2.* Staten og de kommuner, som i henhold til § 27 deltager i trafikplanens finansiering, hæfter een for alle og alle for een for de forpligtelser, som påhviler trafikrådet.