

Bemærkninger til kapitel XIII:

Overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelser.

Bemærkninger til § 41:

Regnskabskommissionen vedrørende forholdet til S-banerne.

Den omstændighed at statsbanernes nærtrafiklinjer økonomisk henlægges under trafikrådet, rejser en række særlige problemer, navnlig fordi en væsentlig del af personalet og en række anlæg på samme tid tjener nærtrafikken og den fjerneregående trafik. I ret vidt omfang vil det blive nødvendigt at trække den økonomiske skillelinje mellem de to institutioner på grundlag af skøn, idet en eksakt fordeling af indtægter og udgifter i mange tilfælde ikke lader sig foretage. Man foreslår derfor nedsat en særlig, midlertidig kommission, der i den nærmeste tid efter lovens ikrafttræden skal fastlægge ordningen med hensyn til fordeling af indtægter og udgifter mellem trafikrådet og statsbanerne. Denne regnskabskommissions virksomhed bør være afsluttet inden for det første år efter trafikrådets oprettelse.

Til stk. 1.

Om kommissionens sammensætning.

Ved regnskabskommissionens sammensætning bør der sikres en ligelig repræsentation for de to interessegrupper: Staten og trafikrådet. Da det overvejende drejer sig om regnskabsmæssige, økonomiske og tekniske problemer af temmelig speciel karakter, har man ment at kommissionens mest praktisk bør være af embedsmandsmæssig karakter, og af hensyn til den korte arbejdsfrist har man fundet det ønskeligt, at kommissionens medlemstal ikke bliver større, end den nødvendige repræsentation af sagkundskaben gør påkrævet.

Ud fra disse synspunkter afviger dette lovforslags forslag til regnskabskommissionens sammensætning på visse punkter fra samfærdselskommissionens forslag. Da der foreligger både finansielle og lønnings- og pensionsmæssige problemer, foreslås 2 medlemmer udpeget af finansministeren. Endvidere foreslås 3 medlemmer udpeget af ministeren for offentlige arbejder; der sigtes herved på muligheden af at udpege dels 2 repræsentanter fra statsbanerne, dels 1 fra ministeriets departement. Fra trafikrådets side foreslås ligeledes udpeget i alt 5 medlemmer. Da staten i disse spørgsmål optræder som modpart over for trafikrådet, foreslås valget alene overladt til de af kommunerne udpegede medlemmer af bevillingsrådet samt dets formand,

således at statens 12 repræsentanter i bevillingsrådet ikke får stemmeret ved dette valg. Endelig foreslås der udpeget et uvildigt, sagkyndigt medlem med særlig økonomisk sagkundskab. Det foreslås at udvalget selv udpeger sin formand. Der opnås efter forslaget udtrykkelig adgang for medlemmerne til sagkyndig bistand under møderne.

Til stk. 2.

Om fordelingen af kapitaludgifterne.

For de allerede eksisterende aktiver der økonomisk overføres fra statsbanerne til trafikrådet, må regnskabskommissionen først fikserer den overførte kapital der er bundet i faste anlæg og rullende materiel, idet den fastsætter hvilke af de bestående aktiver der herefter skal henregnes under trafikrådets økonomi, og til hvilke værdier de skal ansættes. For de anlæg regnskabskommissionen karakteriserer som fællesanlæg, fastsættes hvor stor en del af udgifterne der bør belaste henholdsvis trafikrådets og statsbanernes økonomi. Uafhængigt af om det drejer sig om fællesanlæg eller anlæg m. v. der alene benyttes til trafikrådets formål, fastsætter regnskabskommissionen endvidere en fælles forrentningssats samt årlige afskrivningsprocenter for de forskellige tekniske grupper af anlæg og materiel. Regnskabskommissionens udgangspunkt ved disse overvejelser må være de bogførte værdier og de af statsbanerne hidtil anvendte afskrivningsprocenter m. v., således som de er foreslået tillemptet i samfærdselskommissionens 3. betænkning, jfr. bilaget til dette lovforslag. Man når herved frem til et afskrivnings- og forrentningsbeløb for trafikrådets fra statsbanerne overtagne anlæg såvel for rådets første regnskabsår som for de følgende år.

Fordelingen af udgifterne ved overførte fællesanlæg må baseres på et skøn over, i hvor høj grad anlæggene betjener henholdsvis nærtrafikken og fjerntrafikken. Dette forhold kan naturligvis senere ændres som følge af en ændret intensitet i henholdsvis nærtrafikken og fjerntrafikken, hvorfor regnskabskommissionen så vidt muligt i sine retningslinjer for den fremtidige udgiftsfordeling må an vise principper for en sådan senere regulering.

For lagre og arealer følges i princippet samme regler som for faste anlæg og rullende materiel; men da der her ikke finder afskrivning sted, må der vilkårligt fastlægges et passende åremål for afviklingen af disse overdragelser.