

§ 29.

Stk. 1. Denne lov træder i kraft den 1. august 1958.

Stk. 2. Samtidig ophæves lov nr. 48 af 28. februar 1916 om navigationsundervisningen, således som denne er ændret ved lovene nr. 202 af 1. april 1919, nr. 287 af 30. april 1921, nr. 138 af 1. april 1922 og nr. 129 af 31. marts 1949, lov nr. 179 af 16. juli 1927 om tillæg til nævnte lov samt lov nr. 79 af 23. marts 1932 om et skoleskib.

Stk. 3. Reglerne i § 26 kan efter nærmere bestemmelse af handelsministeren sættes i kraft forinden det i stk. 1 nævnte tidspunkt.

§ 30.

Elever, der på tidspunktet for nærværende lovs ikrafttræden har begyndt forberedelse til en nautisk eksamen, kan efter

nærmere af handelsministeren fastsatte regler fortsætte uddannelsen og stedes til eksamen efter den hidtil gældende ordningsregler.

§ 31.

Den, der har bestået sætteskipperprøven eller styrmandseksamen i henhold til den ved § 29 ophævede lovgivning, kan indstilles til sætteskippereksamen af 1. grad, henholdsvis indstille sig til skibsførereksamen.

§ 32.

Stk. 1. Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Stk. 2. For Grønlands vedkommende fastsættes tidspunktet for lovens ikrafttræden ved kgl. anordning, hvorved tillige kan fastsættes sådanne afvigelser fra lovens bestemmelser, som forholdene måtte tilsige.

Bemærkninger til lovforslaget.

Lovforslaget har været fremsat i folketings-samlingen 1956-57, men nåede ikke at blive færdigbehandlet, se Folketingstidende 1956-57, sp. 472-477 og 768-796, tillæg A. sp. 193-208 og tillæg B. sp. 513-514.

Det nu fremsatte lovforslag er — bortset fra § 28, jfr. herom nedenfor — identisk med det for-nævnte under 25. oktober 1956 fremsatte, dog at betegnelserne ministeriet, henholdsvis ministeren for handel, industri og søfart, overalt er ændret til: handelsministeriet, henholdsvis handelsministeren, jfr. statsministeriets bekendtgørelse nr. 176 af 20. juni 1957, hvorhos der efter henstilling fra ministeriet for Grønland som § 32, stk. 2, er indsat en bestemmelse vedrørende lovens ikrafttræden i Grønland.

Idet henvises til bemærkningerne til det for-nævnte oprindelige forslags § 28 om en ønskelig ændring i betingelserne for optagelse som elev på statens skoleskib, bemærkes, at en fornyet overvejelse af spørgsmålet har vist, at alle herhen-hørende spørgsmål tilstrækkeligt lader sig løse med den ved forslagets § 26, sidste stykke, tilveje-bragte hjemmel, og at der ikke findes trang til herudover at opretholde skoleskibslovens §§ 1 og 3 — lovens § 2 var allerede foreslået ophævet ved det oprindelige forslags § 28. Herefter foreslås det

i § 29, stk. 2 in fine, at ophæve lov nr. 79 af 23. marts 1932 om et skoleskib.

I øvrigt bemærkes, at der fra rederside under fremhævelse af den store betydning, der må til-lægges en rationel aspirantuddannelse, er fremsat ønske om, at den nu gennem en årrække af en del danske rederier praktiserede aspirantuddan-nelse om bord i skibene, jfr. herom Søfartskom-missionens 4. betænkning, side 6, bliver bragt ind i fastere rammer gennem regler fastsat af handels-ministeren, således at denne uddannelse bliver ensartet for alle rederier og i kraft af sin ensar-tethed og sin rationelle tilretteleggelse egner sig til at indgå som et indledende eller forberedende led i navigatøruddannelsen. Ministeriet har ment at måtte imødekomme dette ønske, og der er der-for i lovforslagets § 28 foreslået indsat en bestem-melse om, at handelsministeren efter forhandling med det i § 26 omhandlede uddannelsesråd kan fastsætte nærmere regler for styrmandslærlinges uddannelse om bord. Man vil herved også komme på linje med, hvad der gælder for andre fag og uddannelsesområder, hvor de unges praktiske op-læring for længst er fastlagt, og hvad der gælder f. eks. i Sverige i henhold til Kungl. Maj:ts och Kommersekollegii kungörelse af 27. oktober 1936.