

F. t. l. vedr. afgift af benzin og omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

ikke er åbent for almindelig færdsel, samt

til drift af motordrevne transportindretninger, der anvendes til kørsel på sporanlæg, som står i forbindelse med virksomheden.

Toldbestyrelsen fastsætter de nærmere betingelser for indrømmelse af afgiftsfritagelse eller tilbagebetaling af erlagt afgift, herunder også regler for størrelsen af de mængder, for hvilke nævnte fritagelser kan tilstås.“

§ 2.

I lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. foretages følgende ændringer:

1) § 23 affattes således:

„Af det beløb, som omsætningsafgiften af motorkøretøjer m. v. indbringer efter 1. april 1958, indgår 60 pct. i statskassen, medens 40 pct. — med

fradrag af 1½ pct. til statskassen til dækning af de med opkrævningen forbundne udgifter — indgår i den i § 7 i lov om tilskud til de offentlige veje omhandlede vejfond.“

2) I § 29, 3. punktum, erstattes ordene „undtagen §§ 9 og 23“ af ordene „undtagen § 9“.

§ 3.

Stk. 1. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 1. april 1958.

Stk. 2. Ved lovens ikrafttræden bortfalder:

§ 7 i lov nr. 132 af 29. juni 1927,
§ 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 og
§ 2 i lov nr. 82 af 29. marts 1957.

Stk. 3. Finansministeren bemyndiges til at lade optrykke i lovtidende lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin som ændret senest ved nærværende lov.

Bemærkninger til lovforslaget.

De i nærværende lovforslag foreslåede ændringer i lov om afgift af benzin og lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. er med en enkelt undtagelse foranlediget af, at reglerne om de til vejformål bestemte andele af motorbeskatningen er foreslået ændret, jfr. det samtidigt fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje.

Samtidig er der i nærværende forslag søgt tilvejebragt en forenkling af reglerne om benzinafgifterne til vejformål derved, at såvel afgiftsatsen som fritagelsesbestemmelser m. m. foreslås samlet i benzinafgiftsloven.

Endvidere er i lovforslaget medtaget en ændret formulering af benzinafgiftslovens § 1, der vedrører det afgiftspligtige vareområde.

Vedrørende de enkelte bestemmelser i forslaget skal bemærkes:

Til § 1 punkt 1).

De til vejformål opkrævede benzinafgifter opkræves i henhold til:

Lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. § 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 (ordinær afgift, 34 øre pr. l benzin),

lov nr. 115 af 8. april 1932, § 6 (Storstrømsbroen m. m., 1 øre pr. l benzin) og

lov nr. 191 af 17. april 1941, § 4 (motorvej fra Rødby havn m. m., 1 øre pr. l benzin).

47 Fremsatte lovforslag (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).

I forslaget er disse afgifter samlet til én afgift på 36 øre pr. l benzin, således at de 2 sidstnævnte, særlige afgifter, der ligesom den ordinære afgift skal tilfalde vejfonden, vil kunne ophæves. Forslag herom er optaget i forslaget til lov om tilskud til de offentlige veje.

Benzinafgiftslovens § 1 er foreslået formuleret i overensstemmelse med de tidligere fremsatte forslag til en ny benzinafgiftslov, således at den forældede definition af benzin i den gældende lov udgår. Som følge af den tekniske udvikling inden for olieindustrien er det ikke længere hensigtsmæssigt i lovteksten at søge at fastlægge tekniske kriterier for, hvad der i afgiftsmæssig henseende skal forstås ved motorbenzin. Sådan benzin adskiller sig fra anden benzin ved sin særlige anvendelighed som brændstof i benzinmotorer, men nogen teknisk definition af disse egenskaber kan ikke gives i lovteksten. Den foreslåede formulering af benzinafgiftslovens § 1 indeholder derfor ingen nærmere bestemmelse af afgiftsområdet, men henviser afgørelsen af de konkrete sager herom til et nævn på 3 medlemmer.

Til § 1 punkt 3).

I den foreslåede affattelse af benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, er samlet alle de gældende bestem-