

Bilag til bet. o. lovf. vedr. jernbane- og automobilfærgefarten over Femer Bælt m. v.

*Spørgsmål 2:*

Hvor stort areal vil det dreje sig om, såfremt denne forbindelsesvej anlægges på samme måde som Guldborg-Sakskøbingvejen?

*Svar:*

Herom henvises til besvarelsen ad 13 i skrivelse af 22. april 1954, hvorefter arealbehovet uden nærmere projektering skønnes til ca. 4,5 ha.

*Spørgsmål 3:*

Hvor stort er det eksproprierede areal for hele den strækning, hvor intet jordarbejde endnu er påbegyndt, altså for strækningen fra fornævnte overførsel over hovedvej 7 sydøst for Sakskøbing og til Majbølle?

*Svar:*

Herom henvises til besvarelsen ad 18 i skrivelse af 22. april 1954, hvor det eksproprierede areals størrelse er opgjort til ca. 35 ha.

*Spørgsmål 4:*

Hvor stort areal drejer anlægget af forbindelsesvejen fra Majbølle og til Guldborg-Sakskøbingvejen sig om?

*Svar:*

Herom henvises til besvarelsen ad 19 i skrivelse af 22. april 1954, hvorefter arealet er opgjort til ca. 1½ ha.

*Spørgsmål 5:*

Hvorledes tænkes denne forbindelsesvej udført, og hvad er bekostningerne herved?

*Svar:*

Vejen forudsættes udført med samme tværprofil som motorvejen nord for Sakskøbing (med én kørebane).

For tilslutning til landevejen Guldborg-Sakskøbing er der herfor i sin tid udarbejdet en række skitseforslag, men ikke taget stilling til, hvilket af disse der bør gennemføres, ligesom der ikke er forhandlet nærmere med Maribo amtsråd herom. Rent skønsmæssigt har man anslået udgiften til 0,5 mill. kr.

*Spørgsmål 6:*

I skrivelse af 22. april 1954 fra ministeriet for offentlige arbejder til folketings-

udvalget, der behandlede det lovforslag, der førte til lov nr. 222 af 11. juni 1954, har ministeriet på forespørgsel om, hvad det forelagte (og ved loven gennemførte) forslag til motorvej og uddrejning ved Majbølle vil koste, svaret, at udgifterne anslås til 5,4 mill. kr.; såfremt jordarbejdet kun udføres i halv bredde 4,99 mill. kr.

I bemærkningerne til det foreliggende lovforslag er det oplyst, at motorvejen fra Sakskøbing (ekskl.)-Majbølle vil andrage 10,6 mill. kr.

Der udbedes en redegørelse for, hvorledes denne difference fremkommer.

*Svar:*

I skrivelse af 22. april 1954 til folketingsudvalget er udgifterne til anlæg af motorvejsstrækningen Sakskøbing-Majbølle regnet fra et punkt nord for jernbanelinjen Sakskøbing-Nykøbing F., medens de i bemærkningerne til det foreliggende lovforslag er regnet fra endepunktet for det allerede udførte jordarbejde syd for hovedvej A 7, hvorved overslaget kommer til at omfatte dels broen for hovedvej A 7 over motorvejen samt en del af det her projekterede tilslutningsanlæg til motorvejen, dels til broen for Lollandsbanen over motorvejen, i alt udgifter på ca. 2 mill. kr. Endvidere er sidstnævnte overslag udarbejdet under forudsætning af, at jordarbejdet og overføringerne på strækningen fra Sakskøbing til forbindelsesvejen ved Majbølle udføres for fuld bredde af motorvejen, idet en senere udvidelse af jordarbejdet vil virke meget generende på trafikken på denne vej og vanskeliggøre en økonomisk jordfordeling. Ud over de siden 1953 stedfundne prisstigninger er overslaget korrigeret under hensyntagen til de erfaringer, der er indhøstet ved udførelsen af motorvejsanlæggene ved Halsskov-Knudshoved.

*Supplerende svar ad spørgsmål 6:*

Svaret på spørgsmålet om årsagen til differencen mellem de anslåede udgiftsbeløb i 1954, nemlig 5,4 mill. kr., og den nu anslåede udgift på 10,6 mill. kr. tilfredsstillende ikke alle udvalgsmedlemmerne, hvorfor man gerne i samrådet ønskede en nærmere uddybning.

En fornyet gennemgang af overslagsbeløbet, 10,6 mill. kr., viste, at der er sket