

Højere tilskud kan dog med vejnævnets tilslutning ydes en amtskommune til særlig kostbare vejarbejder, hvis gennemførelse er af overvejende interesse for samfundet som helhed, samt i øvrigt til by- og sognekommuner i ganske særlige tilfælde.“

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

8) Stk. 2, 1. punktum, affattes således:

„De i henhold til § 7, stk. 3, litra e, ydede tilskud kan efter arbejdets færdselsmæssige betydning udgøre fra 60 til 75 pct. af udgifterne ved arbejdet inden for en af ministeren for offentlige arbejder godkendt overslagssum.“

9) Foran stk. 4 indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 4.* Tilskud af vejfonden i henhold til § 7, stk. 3, litra g, ydes efter indstilling af statens jordlovsudvalg, herunder om tilskuddets størrelse. De nærmere vilkår og betingelser for disse tilskud fastsættes af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med landbrugsministeren.“

10) Som nyt stykke indsættes efter stk. 4:

„*Stk. 6.* Ved behandlingen af de i nærværende paragraf og i § 11 omhandlede sager tiltrædes vejnævnet af et af finansministeriet udpeget medlem.“

Til § 9.

11) Stk. 2 udgår.

Til nr. 8.

Ændringen skyldes et ønske om at klarlægge, at tilskudsbeløbet for de her omhandlede arbejder beregnes på samme måde som for de i stk. 1 nævnte arbejder, nemlig på grundlag af de faktiske udgifter, dog ikke ud over den godkendte overslagssum.

Til nr. 9.

Efter den hidtidige lovgivning har det været muligt at yde bidrag i henhold til statshusmandsloven, uden at dette bidrag blev fradraget ved beregningen af vedkommende sognekommuners regnskabsmæssige vejudgifter, således at kommunen har kunnet opnå en høj dækning for sine udgifter til disse udstykningsveje. Denne fremgangsmåde bliver udelukket ved lovforslagets principper for refusion, jfr. § 2, men da landbrugsministeriet finder det nødvendigt fremdeles at kunne fremme kommunale vejanlæg i forbindelse med udstykningen, foreslås der åbnet mulighed for godkendelse af dertil sigtende tilskud af vejfonden. Der tilsigtes ikke herved en forbedring af de pågældende kommuners stilling.

Til nr. 10.

Da der med afgørelserne i de omhandlede sager i meget stort omfang vil være forbundet økonomiske konsekvenser af en vis rækkevidde i henseende til statens almindelige økonomiske og finansielle forhold, er det fundet rigtigst, at også finansministeriet er repræsenteret i vejnævnet ved dets behandling af disse sager.

Til nr. 11.

Efter vedtagelsen af lov nr. 51 af 5. marts 1958 om refusion for rutebiler kan stykket udgå.