

Bilag I.

Efter anmodning af udvalget har ministeren for offentlige arbejder fremsendt hosstående redegørelse indeholdende et skøn over størrelsen af de forventede fremtidige vejudgifter sammenlignet med de tilsvarende udgifter i de seneste år:

Spørgsmålet om størrelsen af de forventede fremtidige vejudgifter til såvel vedligeholdelse som anlæg har været genstand for tidligere vurdering dels i motorafgiftskommissionens betænkning I, side 40 ff, dels i en skriftlig redegørelse til vedkommende folketingsudvalg i forbindelse med lovforslagets behandling i samlingen 1955-56.

På grundlag heraf og efter en foretagen revision af tidligere beregninger kan der nu afgives følgende skønsmæssige vurdering:

A. Vedligeholdelsesudgifter.

a. Amtskommunerne.

Som det ses af vedføjede tabelbilag II, er amtskommunernes refusionsberettigende vejudgifter i de senere år steget fra 52 mill. kr. til 70 mill. kr.

Stigningen svarer næppe til stort mere end, hvad periodens almindelige pris- og lønforhøjelser betinger, og aktiviteten på dette område kan således — uanset den i samme periode stedfundne omtrentlige fordobling af trafikken på landevejene — siges at være stagnerende.

Denne stagnation kan formentlig have flere årsager, idet den ikke alene kan bero på almindelig økonomisk tilbageholdenhed hos amtsrådene, men også på andre faktorer, f. eks. det forhold, at belægningerne nu over lange strækninger efter krigens vanskeligheder er bragt op på en nogen-

lunde tilfredsstillende standard — også under hensyn til den tungere trafik. Det må endvidere tages i betragtning, at der i øvrigt i årene efter 1950 på store dele af landevejsnettet er udført udbygningsarbejder med vejfondstilskud, hvilke strækninger i mange år efter udbygningen kun kræver en minimal vedligeholdelse, og også tekniske fremskridt med hensyn til kørebanernes holdbarhed kan tænkes at have været en medvirkende årsag.

Af hensyn til den forbedrede refusionsprocent, trafikstigningen etc. vil det dog være forsigtigst at regne med nogen stigning i amternes vejudgifter i de kommende år — måske op til 85 mill. kr. på det nuværende landevejsnet. Hertil kommer virkningen ved de kommende års optagelse af biveje til landeveje, hvilket vil kunne forøge amternes udgifter samtidig med, at refusionen til de respektive sognekommuner ikke formindskes tilsvarende; men da de omhandlede veje antagelig som hovedregel overtages i udbygget stand, vil amternes udgifter herved i den første årrække næppe — efter et groft skøn — overstige 5 mill. kr. pr. år.

På denne baggrund må man forudse en vis stigning i amtskommunernes nuværende udgiftstal, 70 mill. kr., til 80-90 mill. kr. i løbet af nogle år, hvilket med en refusion på 75 pct. vil give en udgift for vejfonden på 60-67,5 mill. kr.

b. Sognekommuner.

Som det fremgår af tabelbilaget, er disses refusionsberettigende vejudgifter i perioden steget fra 130 mill. kr. til ca. 200 mill. kr., eller ca. 55 pct. Selv om der også for denne kommunegrupes vedkommende synes at være tale om en vis stagnation i udgifts-