

89

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 17. februar 1958.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for finansåret 1958-59 § 16 E. 2. f. Luftfartsvæsenet. Andre udgifter.
- b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1958-59 at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 16 E. Ministeriet for offentlige arbejder. Luftfartsvæsenet. 2. Flyvevejrtjenesten. f. Andre udgifter.

Beløbet forhøjes med 11 000 kr.

- c. Som det vil fremgå af vedlagte plan over Københavns lufthavn, er en del af flyvevejrtjenestens tekniske hjælpemidler placeret i indbyrdes store afstande inden for lufthavnsområdet og kan af tekniske grunde ikke placeres med kortere afstande. De pågældende tekniske hjælpemidler kræver dagligt tilsyn, og det er nødvendigt, at reparationer hurtigt kan udføres. Ved de daglige tilsyn og reparationsarbejder har man dog hidtil kunnet klare sig ved benyttelse af cykel.

Så snart sigtbarheden bliver mindre end 2 km ved den bane, der er i brug, må der imidlertid ved de på kortet angivne punkter med betegnelsen „banesigt“ placeres personel for at måle banesigt. Transport til nævnte punkter, hvortil afstanden bliver væsentlig større, efterhånden som de under udførelse værende baneudvidelser afsluttes, er, da sådan transport i reglen må udføres meget hurtigt, hidtil rekvireret ved flyveledelsen, der har stillet motorkøretøj til rådighed, såfremt tjenesten har haft ledigt køretøj; i modsat fald har man rekvireret TAXA.

Det har imidlertid ofte været forbundet med store vanskeligheder tilstrækkelig hurtigt at fremskaffe transportmuligheder, og da det af sikkerhedsmæssige grunde er vigtigt, at oplysninger om banesigt kan fremskaffes omgående, har direktøren for luftfartsvæsenet indstillet til ministeriet for offentlige arbejder, at der søges en bevilgning til anskaffelse af et motorkøretøj til flyvevejrtjenesten. Der påtænkes anskaffet et køretøj af folkevognstypen („rugbrød“), og udgiften hertil vil blive ca. 11 000 kr., idet køretøjet alene skal anvendes inden for lufthavnens område og derfor ikke skal indregistreres.

Under hensyn til de hyppige vanskeligheder ved tilstrækkelig hurtigt at skaffe transportmuligheder er det ønskeligt, at anskaffelsen snarest kan ske. I denne forbindelse bemærkes, at den udvidede hovedstartbane 04-22 omkring 1. december 1957 er taget i brug til en længde af 2 800 m, hvorved der allerede er sket nogen afstandsforøgelse.

- d. Det tilføjes, at finansministeriet for sit vedkommende har tiltrådt foranstående.

KAI LINDBERG

/ Svend Garde.

Til finansudvalget.

Forslaget tiltrædes.

90

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 3. december 1957.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1958-59 § 16.
- b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1958-59 at ville fremsætte følgende ændringsforslag: