

183

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 20. januar 1958.

- a. Ændringsforslag til forslag til finanslov for 1958-59 § 27.
 b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om på mine vegne ved 3. behandling i folketinget af forslag til finanslov for finansåret 1958-59 at ville fremsætte følgende ændringsforslag:

Til § 27 I. 3. Statshavnene. Som nyt nummer.

Nedlæggelse af det gamle slæbested i Hvide Sande Fiskerihavn i forbindelse med støbning af en kajmur samt anlæg af et slæbested for hyttefade i Hvide Sande Nordhavn. 90 000 kr.

Fra vandbygningsdirektøren har ministeriet modtaget indstilling om, at der må blive stillet dels 65 000 kr. til rådighed til støbning af en kajmur samt nedlæggelse af et slæbested i Hvide Sande Fiskerihavn, dels 25 000 kr. til anlæg af et slæbested for hyttefade i Hvide Sande Nordhavn.

Som følge af det stadig stigende antal fiskerfartøjer var forholdene i Hvide Sande Fiskerihavn for fiskeauktionens vedkommende i årene efter krigen blevet i høj grad utilfredsstillende, medens udvidelsen af selve havnearealet og derved af kajlængden til dels havde fulgt trit med udviklingen.

Auktionshallen, der lå på arealerne nord for kammerslusen, var alt for lille; således måtte bl. a. en væsentlig del af fiskene pakkes på åben plads uden for hallen, og losningen af fiskene fandt sted i selve indsejlingskanalen til kammerslusen, hvilket foruden at være til gene for trafikken gennem slusen ofte medførte så stor ventetid, at fiskenes kvalitet forringedes, eller at fiskene kom for sent frem til eksportmarkederne. En meget stor del af fangsten blev som følge heraf afsat uden om auktionen.

På foranledning af fiskeriforeningerne blev der derfor i løbet af årene 1947-48—1949-50 på statens regning opført en ny auktionshal på sydvestsiden af havnen, jfr. vedlagte oversigtsplan, medens den gamle auktionshal blev erhvervet af staten og opstillet ved „Mamrelund“ i Ringkøbing Fjord inden for slusen til brug ved auktioner over fisk fra fjordfiskeriet.

I tilknytning til den ny hal blev i de følgende år opført fiskepakhuse og et nyt slæbested, hvilke anlæg af praktiske grunde må placeres i umiddelbar nærhed af hinanden. Det gamle slæbested, der nu foreslås nedlagt, blev derved overflødiggjort, og som følge af den stadig stigende benyttelse af havnen vil der være god brug for den kajplads, der vil kunne indvindes på det gamle slæbesteds plads. Slæbestedet, der i øvrigt er til gene for færdslen på havnen, er i en sådan forfatning, at istandsættelse er nødvendig, såfremt det ikke nedlægges, og det anses derfor for mest hensigtsmæssigt, at arbejdet med nedlæggelsen af slæbestedet nu iværksættes.

En del af materialerne fra dette slæbested vil kunne anvendes ved udførelsen af et slæbested for hyttefade i Hvide Sande Nordhavn. Denne havn, der er beliggende inde i Ringkøbing Fjord ca. 1 km nord for fiskerihavnen, er stærkt benyttet af mindre både, der næsten udelukkende anvendes til åle- og skrubbefiskeri inde i fjorden, og som lander fiskene enten ved nordhavnen eller ved den gamle auktionshal, der som ovenfor nævnt er opstillet ved „Mamrelund“. Der vil vanskeligt kunne skaffes plads i fiskerihavnen til disse både, og da de er hjemmehørende inde i fjorden og hovedsagelig opererer her, er det at foretrække, at de er placeret i nordhavnen, således at man undgår de talrige gennemslusninger. Mens pladsforholdene ved „Mamrelund“ ikke er gode, er der ved nordhavnen god plads for oplagring af net, bundgarnspæle m. v. Forholdene her i øvrigt er ikke tilfredsstillende for fiskerne, og som følge heraf anses det for påkrævet, at slæbestedet for hyttefade opføres.