

Til § 17 XXIX. Andre udgifter. 29. a. Til de i § 6 i lovbekendtgørelse nr. 307 af 6. oktober 1954 om foranstaltninger til fremme af danske erhvervsinteresser nævnte formål.

Beløbet forhøjes med..... ÷ 43 000 kr.  
(Beløbet ændres til ÷ 243 000 kr.).

- c. I henhold til loven om foranstaltninger til fremme af danske erhvervsinteresser er der i den forløbne del af finansåret bevilget tilskud med tilbagebetalingspligt. Disse tilskud har været ført til udgift på § 17 XXIX. 29. Med henblik på den fornødne regulering mellem § 17 XXIX. 29 og § 30 I. C. søges ovennævnte beløb.
- d. Det tilføjes, at finansministeriet har givet sin tilslutning til, at foranstående ændringsforslag fremsættes.

KJELD PHILIP

/ Alf Jensen.

Til finansudvalget.

*Forslaget tiltrædes.*

## 85

Handelsministeriet. København, den 29. marts 1958.

- a. Ændringsforslag til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1957-58 § 17. Handelsministeriet.
- b. Herved tillader jeg mig at anmode det ærede finansudvalg om ved 2. behandling i folketinget af ovennævnte forslag på mine vegne at ville stille følgende ændringsforslag:

Til § 17 XXIX. Andre udgifter. Som nyt nummer.

Tilskud til afholdelse af brandforsøg med skibskammer..... 3 000 kr.

- c. I 1954 blev der på privat initiativ afholdt et brandforsøg med et skibskammer i fuld skala, og der indhøstede ved den lejlighed betydelige erfaringer om effektiviteten af klasse B. skodderne i skibe bygget efter metode III, ligesom der blev foretaget betydningsfulde sammenligninger mellem disse skodder og de ikke brandbare klasse B. skodder, der anvendes i skibe bygget efter metode I.

Efter brandkatastrofen i Bodø er der ligeledes på privat initiativ truffet foranstaltninger til foretagelse af et yderligere brandforsøg — korridorforsøg i fuld skala — for konstatering af, i hvilket omfang overfladebeklædning på skodder i korridorer og gange om bord i skibe har indflydelse på en brands forløb og udbredelse.

Et under direktoratet for statens skibstilsyn nedsat udvalg, der beskæftiger sig med de sikkerhedsmæssige problemer i forbindelse med brand i skibe, herunder specielt beklædningsmaterialers egenskaber med hensyn til flammespredning, er blevet opfordret til at overvære den nye forsøgsrække, der påtænkes afholdt i Pindstrup, og har i denne anledning henstillet, at forsøgsrækken udvides til også at omfatte værdien af sprinklerinstallationer m. v.