

Til § 27

Statens anlægsudgifter

I. Statsvirksomheder og ministerier

133

Ministeriet for offentlige arbejder. København, den 31. marts 1958.

Ændringsforslag til forslag til tillægsbevillingslov for 1957-58 § 27 I. 1. Statsbanerne.

Jeg tillader mig herved at anmode det ærede finansudvalg om til 2. behandling i folketinget af forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1957-58 på mine vegne at ville stille nedennævnte ændringsforslag, for så vidt angår § 27 I. 1. Statsbanerne.

Forslaget er udtryk for, hvad man på nuværende tidspunkt forventer forbrugt på de forskellige konti.

Forslaget medfører en udgiftsforøgelse på 285 000 kr.

Til § 27.

Statens anlægsudgifter.

I. Statsvirksomheder og ministerier.

1. Statsbanerne.

1. Fornyelse af statsbanernes anlæg og materiel:

Til 1) a. Lønninger.

Summen 120 000 kr. forhøjes med..... 80 000 kr.

2. Nye statsbaneanlæg og nyt materiel:

Til 6) b. Faste nyanlæg.

Summen 2 170 000 kr. forhøjes med..... 205 000 kr.

Merforbruget fremkommer således:

1. Ombygning af centralværkstedet Århus m. v.	÷	250 000	kr.
2. 2. spor, Randers-Ålborg.	÷	200 000	-
3. Ændringer i centralværkstedet i København.	÷	120 000	-
5. Sydfyenske Jernbaners optagelse på Odense statsbanestation ..	+	100 000	-
11. Forbedring af forholdene ved Store-Bæltsoverfarten.	+	50 000	-
12. Visse jord- og broarbejder for en dobbeltsporet banelinje fra Jægersborg til Nærum (Lundtoftebanen).	+	20 000	-
13. Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg-Fredericia.	+	100 000	-
14. Forbedring af strækningen Lunderskov-Padborg.	÷	150 000	-
15. Etablering af færgerute Halsskov-Knudshoved.	+	75 000	-
16. Eftersyns- og værkstedsanlæg for My-lokomotiver.	+	150 000	-