

5. Endelig havde man haft mulighederne for *administrative forenklinger* for øje.

Lovforslaget, der ved *1. behandling* opnåede tilslutning fra samtlige partier, henvistes til behandling i et udvalg; dette modtog under sit arbejde med sagen en række henvendelser med anmodning om yderligere ændringer i toldtariffen.

Udvalget drøftede disse henvendelser med finansministeren, og der opnåedes enighed om at imødekomme en del af de fremsatte anmodninger; endvidere drøftede udvalget på foranledning af et af finansministeren herom stillet ændringsforslag muligheden for at tilvejebringe hjemmel for, at personer, der har bopæl i udlandet, men tillige enten har bopæl her i landet, udøver herværende erhvervsvirksomhed eller har lønnet beskæftigelse her, mod erlæggelse af en særlig afgift kan opnå tilladelse til midlertidigt at benytte deres i udlandet indregistrerede personmotorkøretøjer her i landet.

Da der i udvalget var enighed om, at de nævnte personer burde have mulighed for at rejse ind i landet uden at skulle være nødt til at skifte køretøj ved grænsen, tiltrådtes et af finansministeren stillet ændringsforslag om indsættelse af en ny paragraf i lovforslaget, hvorefter der i toldloven indsattes en ny § 4 b, som foruden at skabe den forannævnte hjemmel tillige dækker den hidtil gældende bestemmelse om adgangen til at benytte udenlandske motorkøretøjer toldfrit her i landet, hvilken bestemmelse tidligere fandtes i toldlovens § 3, punkt q.

I stedet for nævnte bestemmelse i toldlovens § 3, punkt q, der herefter var blevet overflødig, foreslog finansministeren med udvalgets tilslutning, at der indsattes en bestemmelse, hvorefter toldbestyrelsen skal være bemyndiget til at tilstå toldfri indførsel under fornøden kontrol af *jernbanevogne* og andet til godstransport bestemt materiel samt af genstande til reparation heraf, for så vidt Danmark ved mellemfolkelig aftale har forpligtet sig til at yde toldfrihed herfor. Motiveringen for indsættelsen af en sådan bestemmelse var, at det påtænkes i forbindelse med arbejdet i Den økonomiske Kommission for Europa at undertegne toldkonventioner om reservedele anvendt til reparation af EUROP-jernbanevogne og om *containere*, der begge tilsigter at lette den indbyrdes godstrafik mellem medlemsstaterne. Konventionen om jernbanevognene har til formål at muliggøre, at de såkaldte EUROP-vogne, der i henhold til aftale mellem en række europæiske jernbanestyrelser gøres til genstand for en vis fælles afbenyttelse, kan indgå toldfrit uanset i udlandet foretagne reparationer, samt at reservedele til brug ved sådanne reparationer kan indføres toldfrit. Containerkonventionen tager sigte på at fremme containertransport af varer mellem medlemsstaterne ved at fastsætte almindelige bestemmelser vedrørende toldfrihed ved midlertidig indførsel af containere og reservedele hertil i forbindelse med sådanne transporter.