

betænkning over forslaget til nævnte lov henstillede udvalget imidlertid til finansministeren i samarbejde med justitsministeren at søge *reglerne for transport af personer med last- og varevogne* ændret således, at et sådant køretøj, der er berigtiget med halv afgift, kunne indrettes med *aftageligt gitter* mellem førersæde og varerum og med *faste sæder i varerummet*.

Ved nærværende lov ændres de gældende regler for indretning af varemotorvogne i overensstemmelse hermed.

Der består herefter en principiel forskel mellem lukkede varevogne, der *fritages for afgift* efter den gældende lovs § 4, punkt 7, og lukkede varevogne, hvoraf der svares *halv omsætningsafgift* efter den i nærværende lovs § 1 fastsatte bestemmelse, idet sidstnævnte kategori af køretøjer — når de tillades forsynet med faste sæder og der ikke stilles krav om adskillelse mellem førersæde og varerum — ikke opfylder betingelsen om at være af en type, som utvivlsomt er konstrueret udelukkende til transport af gods. Varevogne berigtiget med halv afgift vil herefter med hensyn til konstruktion og indretning nærme sig visse personvognstyper, hvoraf der skal svares fuld omsætningsafgift. Der vil dog stadig være den forskel mellem varevogne og de nævnte personvognstyper, at *varevognene ikke må være forsynet med vinduer i varekassens sider*. I forhold til den almindelige personvognstype vil der bl. a. være den yderligere forskel, at *varevognene normalt skal være forsynet med bagdør*.

Med hensyn til lovens enkeltheder bemærkes:

Det vil fremtidig ikke være en betingelse for afgiftsnedsettelsen, at varevogne er forsynet med adskillelse mellem førerum og varerum. Justitsministeriet har imidlertid af sikkerhedsmæssige grunde fundet det nødvendigt at foreskrive, at varevogne skal være forsynet med en adskillelse mellem førersædet og varerummet, når der med køretøjet transporteres gods, jfr. bekendtgørelse nr. 282 af 13. december 1957. Stillingen er herefter den, at *varevogne må være forsynet enten med en fast adskillelse eller med en aftagelig adskillelse, der vil kunne fjernes, når køretøjet ikke benyttes til godstransport*.

Ifølge loven må kun lukkede varevogne være forsynet med faste sæder bag førersædet, mens der — ligesom hidtil —