

ikke på lastvognes åbne lad må etableres sæder. Dette er begrundet i det sikkerhedsmæssige hensyn til de passagerer, der befordres på en lastvogns åbne lad.

Ifølge lovens § 2 vil de varevogne, der ved lovens ikrafttræden var indregistreret efter berigtigelse med halv afgift efter tidligere gældende regler, kunne indrettes i overensstemmelse med de nye regler, d. v. s. at der i varerummet kan etableres faste sæder og en aftagelig adskillelse også i disse vogne.

Under lovforslagets behandling i folketinget ændredes lovens ikrafttrædelsesdatum fra 1. januar 1958 til 15. december 1957. Endvidere indføjedes i loven en bestemmelse, hvorefter finansministeren kan foreskrive, at *automobildroscher* skal være mærket på en nærmere fastsat måde, så at de tydeligt fremtræder som køretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring. En enslydende bestemmelse findes allerede i § 5, stk. 1, punkt 3, i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v., for så vidt angår lillebiler.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *finansministeren* bl. a.:

„Udviklingen har medført, at det er blevet stadig vanskeligere at finde en skarp skillelinje mellem varevogne og personvogne. Med den store forskel i afgift, der er mellem disse to grupper af vogne — for vogne i mellemprisklassen udgør forskellen mellem fuld afgift og halv afgift omkring 4 000 kr. — er det imidlertid af største betydning, at forskellen med hensyn til konstruktion og indretning ikke udviskes.

Det er derfor ikke uden betænkeligheder at gennemføre en ordning som den foreslåede. Navnlig med hensyn til visse små, lukkede varevogne gør sådanne betænkeligheder sig stærkt gældende. Små varevogne er ikke i samme forhold som større varevogne præget af varekassen, og med den nu foreslåede ændring vil de små varevogne såvel med hensyn til udseende som indretning nærme sig yderligere til de tilsvarende personvogne.

Det er et spørgsmål, om en kategori af små varevogne, der berigtiges med halv afgift, burde afskæres fra at kunne opnå de hertil knyttede rettigheder med hensyn til personvognsindretning, og om man derfor i loven burde optage en bestemmelse herom og samtidig give det nævn, der efter den gældende lov foretager afgrænsningen af varevogne fra personvogne, bemyndigelse til i et vist omfang at dispensere fra en sådan bestemmelse. Jeg vil finde det hensigtsmæssigt, at der til brug for folketingets overvejelser