

fremkom en udtalelse fra nævnet vedrørende omsætningsafgift af motorkøretøjer om disse forhold, og jeg har rettet henvendelse til nævnet herom.

Det er i lovforslaget foreslået, at de ca. 30 000 varevogne, der i dag er indregistreret på halv afgift, tillades indrettet i overensstemmelse med de nye regler.“

Lovforslaget fik ved 1. behandling i folketinget en velvillig modtagelse. Det henvistes til et udvalg, hvis arbejde med sagen resulterede i 2 ændringsforslag (jfr. ovenfor), af hvilke det ene stilledes til 2. behandling, det andet til 3. behandling.

Som ordfører for udvalget udtalte *Horn* ved 2. behandling bl. a.:

„Som det fremgår af betænkningen, har udvalget haft en drøftelse med finansministeren og justitsministeren om de mere praktiske foranstaltninger i forbindelse med denne nyordning, som går ud på, at man kan indrette faste sæder og kan fjerne gitteret i varevogne, når man kører med personer. Efter denne drøftelse har udvalget erkendt, at det er rent sikkerhedsmæssige foranstaltninger, der skal træffes; de er i fuld overensstemmelse med de synspunkter, som Landsforeningen af Varebilejere har gjort gældende, den forening, som har rejst hele denne sag, og foreningen har erklæret sig tilfreds med det, der her sker.“

Lovforslaget vedtoges ved 3. behandling i den ændrede affattelse med 125 stemmer mod 6 (DK).

25. Lov om ændring i lov om afgift af benzin og i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 735. C. sp. 445].

Fremsat skriftligt $\frac{5}{12}$ (F. sp. 1281). 1. beh. $\frac{15}{1}$ (F. sp. 1817). Partiernes ordførere: Retoft, Holmberg, Ninn-Hansen, Kirkegaard og Fuglsang. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om tilskud til de offentlige veje. Betænkning (B. sp. 825) afgivet $\frac{24}{4}$. (Ordfører: Retoft). 2. beh. $\frac{21}{5}$ (F. sp. 4435). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1189) afgivet $\frac{22}{5}$. 3. beh. $\frac{29}{5}$ (F. sp. 4895). *Loven stadfæstet 7. juni 1958.* (Lovt. nr. 170).

De ved loven foretagne ændringer i lov om afgift af benzin og lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. er med en enkelt undtagelse foranlediget af, at reglerne om de til vejformål bestemte andele af motorbeskatningen er ændret