

ved vedtagelsen af den i forbindelse med denne lov gennemførte lov nr. 194 af 7. juni 1958 om tilskud til de offentlige veje.

Samtidig er der tilvejebragt en forenkling af reglerne om benzinafgifterne til vejformål derved, at såvel afgiftssatser som fritagelsesbestemmelser m. m. er samlet i benzinafgiftsloven, ligesom der er foretaget en ændring i formuleringen af benzinafgiftslovens § 1, der vedrører det afgiftspligtige vareområde.

Vedrørende lovens enkelte bestemmelser bemærkes følgende:

De til vejformål hidtil opkrævede benzinafgifter, der opkrævedes i henhold til lov nr. 132 af 29. juni 1927 om afgift af benzin, jfr. § 1 i lov nr. 45 af 14. marts 1955 (ordinær afgift, 34 øre pr. l benzin), lov nr. 115 af 8. april 1932 § 6 (Storstrømsbroen m. m., 1 øre pr. l benzin) og lov nr. 191 af 17. april 1941 § 4 (motorvej fra Rødby Havn m. m., 1 øre pr. l benzin), samles ved § 1, *punkt 1*), fra 1. april 1959 til *én afgift på 36 øre pr. l benzin*, idet de 2 sidstnævnte, særlige afgifter, der ligesom den ordinære afgift skal tilfalde vejfonden, fra samme dato ophæves i henhold til loven om tilskud til de offentlige veje.

Ved § 1, *punkt 3*), ændres affattelsen af benzinafgiftslovens § 5, stk. 2, hvorved foretages en samling af alle de gældende bestemmelser om *afgiftsfritagelse for benzin til drift af visse motorer*. En del af disse bestemmelser har hidtil været indeholdt i § 8 i lov om afgift af motorkøretøjer (lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932), der tillige med en del andre paragraffer i denne lov ophæves ved § 14 i lov om tilskud til de offentlige veje.

Ved § 2 foretoges endelig nogle redaktionelle ændringer i §§ 23 og 29 i lov nr. 184 af 6. juli 1957 om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. Ændringerne er nødvendiggjort af den samtidige vedtagelse af loven om tilskud til de offentlige veje.

Lovforslaget, der behandlede sammen med det af ministeren for offentlige arbejder fremsatte forslag til lov om tilskud til de offentlige veje, blev ved *I. behandling* anbefalet af *Retoft* (S) og *Kirkegaard* (RV), hvorimod *Holmberg* (V) og *Ninn-Hansen* (KF) gjorde deres stillingtagen afhængig af, at der under udvalgsbehandlingen blev adgang til en drøftelse af en samlet revision af hele motorbeskat-