

ningen. *Finansministeren* erklærede sig villig til at deltage i en sådan drøftelse og udtalte i forbindelse hermed: „Jeg mener, at det vil være muligt at forhandle sig til rette. Jeg mener, at målet må være at få et skøn over, hvor meget der skal bruges til vejjudgifter i årene fremover, og når vi er nået derhen, håber jeg også, man kan blive enig om denne lovgivning og om, hvad der må ændres i dette lovforslag.“

I den af udvalget afgivne *betænkning* indstilledes lovforslaget af regeringspartiernes udvalgsmedlemmer til vedtagelse uændret, hvorimod venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget fremsatte følgende udtalelse:

„Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) udtaler, at man på grundlag af et af finansministeren tidligere givet tilsagn om en drøftelse vedrørende de samlede motorafgifter i et samråd har rejst spørgsmålet om en ændring af benzin- og vægtafgiftslovenes satser, således at det samlede provenu ville komme til at svare til de faktiske vejjudgifter. Mindretallet har i samme forbindelse foreslået en aftrapning af omsætningsafgiftslovens satser. Da finansministeren har stillet sig fuldstændig afvisende over for tanken om en nedsættelse af afgiftslovenes satser, har det ikke været muligt at gennemføre en sådan særdeles tiltrængt samlet revision af motorafgiftslovene. Mindretallet kan, da regeringen afviser denne drøftelse af mulighederne for en revision, herefter ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.“

Mellem lovforslagets 2. og 3. behandling stillede *kommunisterne* et *ændringsforslag*, der gik ud på en nedsættelse af den i § 1, punkt 1), omhandlede afgift fra 36 øre til 34 øre.

Dette ændringsforslag blev ved 3. *behandling* forkastet med 144 stemmer mod 6, mens 1 medlem undlod at stemme. Herefter vedtoges lovforslaget med nogle mindre ændringer vedrørende ikrafttrædelsesdatoen med 82 stemmer (S, RV og DR) mod 58 (V og KF), mens 7 medlemmer (DK og 1 grønlander) undlod at stemme.

26. Lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v.
(Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 79. C. sp. 23].

Fremsat skriftligt ^{23/10} (F. sp. 275). 1. beh. ^{29/10} (F. sp. 373). Partiernes ordførere: Retoft, Holmberg, Ninn-Hansen, Kirkegaard, J. M. Pedersen og Fuglsang. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om ændring i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v. (se ovenfor under nr. 24). Betænkning (B. sp. 175) afgivet ^{22/11}. (Ordfører: Retoft). 2. beh. ^{27/11} (F. sp. 998). Henvist til fornyet udvalgsbehandling.