

Tillægsbetænkning (B. sp. 179) afgivet ²⁹/₁₁. 3. beh. ³/₁₂ (F. sp. 1125). *Loven stadfæstet 5. december 1957.* (Lovt. nr. 276).

Ved loven opretholdes den senest ved lov nr. 29 af 15. februar 1957 for finansåret 1957-58 fastsatte tillægsafgift for visse motorkøretøjer m. v. (årbog 1956-57, side 138) uændret og *uden tidsbegrænsning*, så at den fortsat skal udredes med halvdelen af den ordinære vægtafgift.

Loven har følgende ordlyd:

§ 1. Af motorcykler, af side- og påhængsvogne til sådanne og af personautomobiler, der er vægtafgiftspligtige i medfør af lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932, erlægges en tillægsafgift, der udgør halvdelen af den de pågældende køretøjer påhvilende ordinære vægtafgift.

Tillægsafgift erlægges ikke af motorkøretøjer m. v., der benyttes til erhvervsmæssig personbefordring, af motorcykler, der helt eller delvis er fritaget for omsætningsafgift, samt af sådanne side- og påhængsvogne til motorcykler, der kun må benyttes til varetransport.

§ 2. Tillægsafgiften skal såvel med hensyn til forfalds- og betalingstider som ved afgørelse af, hvem afgiften påhviler, følge den ordinære vægtafgift.

§ 3. Tillægsafgiften tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgåede beløb efter forud indhentet beslutning fra folketingets finansudvalg.

§ 4. I øvrigt finder reglerne i lovbekendtgørelsen af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på tillægsafgiften.

§ 5. De til lovens gennemførelse fornødne nærmere bestemmelser træffes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

§ 6. Denne lov træder i kraft den 1. april 1958.

Af bemærkningerne til det af finansministeren fremsatte lovforslag anføres:

„Tillægsafgiften har nu været opkrævet uafbrudt siden finansåret 1950-51, og da alt tyder på, at det også fremover vil blive nødvendigt at opkræve afgiften, så længe den nuværende vægtafgiftslov