

er gældende, skønnes det mest praktisk at gennemføre den uden tidsbegrænsning, idet man herved undgår at skulle vedtage og gennemføre en forlængelseslov hvert eller hvert andet år.

Den foreslåede tillægsafgift anslås at ville indbringe ca. 15 mill. kr. årligt. Ligesom med hensyn til tillægsafgiften for de tidligere finansår foreslås det, at provenuet af tillægsafgiften i sin helhed tilfalder vejfonden, således at der kun kan disponeres over det med tilslutning fra folketingets finansudvalg.“

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra de tre regeringspartier, mens venstre og det konservative folkeparti var imod at gøre tillægsafgiften permanent. Kommunisterne tog ligeledes afstand fra lovforslaget; de havde, udtalte *Fuglsang*, „hele tiden været imod en motorafgiftslovgivning, hvis provenu ikke anvendes til det, der oprindeligt var formålet, nemlig til dækning af vejjudgifter.“

Lovforslaget henvistes efter 1. behandling til et udvalg. I dettes betænkning indstillede et flertal (regeringspartiernes medlemmer) lovforslaget til vedtagelse i uændret affattelse, mens udvalgets øvrige medlemmer (V og KF) ikke kunne tiltræde lovforslaget i den foreliggende form.

I et samråd med finansministeren fremsatte mindretallet ønske om en afvikling af tillægsafgiften, hvilket ministeren imidlertid ikke mente at kunne gå med til, som forholdene lå.

Mindretallet anfører i betænkningen, at det under udvalgsbehandlingen havde „erklæret sig villigt til at stemme for en 1-årig forlængelse af loven, såfremt finansministeren ville fremsætte forslag til en samlet revision af motorafgiftslovgivningen på et sådant tidspunkt, at denne kunne gennemføres i indeværende folketingsår. Da finansministeren har afvist denne anmodning og har fastholdt lovforslagets bestemmelser om en permanent forhøjelse af vægtafgiften, kan mindretallet ikke medvirke til lovforslagets gennemførelse.“

Lovforslaget vedtoges ved 3. behandling med 79 stemmer (S, RV og DR) mod 64 (V, KF og DK), idet 1 grønlandsk medlem afholdt sig fra at stemme.

27. Lov om refusion for rutebiler. (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 631. C. sp. 189].

Fremsat skriftligt 27/11 (F. sp. 968). 1. beh. 3/12 (F. sp. 1128). Partiernes ordførere: Retoft, Holmberg, Adolph Sørensen, Kirkegaard, Gøting og Fuglsang. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Retoft, Heising, Horn [formand], Aage Knudsen, M. Larsen (Kolding), Axel Ivan Pedersen, P. A. Rasmussen, Kirkegaard, J. M. Pedersen (fra 5/12 Gøting) [næstformand],