

Holmberg, Anders Andersen, Thisted Knudsen, Ejner Kristensen, Sønderup, Adolph Sørensen, Clausen (Olufskjær) og Ninn-Hansen). Betænkning (B. sp. 293) afgivet  $13/2$ . (Ordfører: Retoft). 2. beh.  $18/2$  (F. sp. 2718). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh.  $21/2$  (F. sp. 2838). *Loven stadfæstet 5. marts 1958.* (Lovt. nr. 51).

Loven har følgende indhold:

§ 1. For køretøjer, som efter indhentet tilladelse i henhold til lov nr. 257 af 27. maj 1950 benyttes til *omnibuskørsel* i fast rute, og som er fritaget for omsætningsafgift i medfør af bestemmelsen i lov nr. 184 af 6. juli 1957 § 4, nr. 6, ydes der et årligt *refusionsbeløb* for passagerpladserne med 44 kr. for hver siddeplads og 18 kr. for hver ståplads.

Ved siddepladser og ståpladser forstås i nærværende lov de sidde- og ståpladser, der er fastsat ved godkendelsen af motorkøretøjer til erhvervsmæssig personbefordring. Klap-sæder betragtes altid som ståpladser. Beregningen af refusionen sker efter køretøjets indretning ved begyndelsen af de i lov-bekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 4 for køretøjer gældende afgiftsperioder. Eventuelle tvivlsspørgsmål om, hvorvidt en plads skal anses for en sidde- eller ståplads, afgøres endeligt af finansministeren efter forhandling med justitsministeren.

Refusionsbeløbet *udredes af vejfonden* i henhold til § 9, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932.

§ 2. Refusionsbeløbet skal såvel med hensyn til forfaldstider og det tidsrum, for hvilket det skal ydes, som ved afgørelsen af, hvem det tilkommer, følge reglerne for den køretøjet i henhold til fornævnte lovbekendtgørelse påhvilende vægtafgift.

§ 3. Refusionsbeløbet berigtiges ved *modregning i den køretøjet for samme periode påhvilende vægtafgift* og kan ikke overstige denne.

Det i lovbekendtgørelsen af 1932 § 4, stk. 2, omhandlede rentetillæg beregnes af vægtafgiften efter fradrag af refusionsbeløbet.

Såfremt der sker tilbagebetaling af vægtafgift af et køretøj, for hvilket der er ydet refusion i medfør af nærværende lov,