

det ikke direkte vedrører dette forhold — noget forundret over, at det med hensyn til den fremgangsmåde, som disse taksationskommissioner skal anvende, ikke deri er angivet, hvad der efter min mening ville være naturligt, at procedure skal foregå i alt fald nogenlunde efter de regler, der gælder for retssager. Det er nemlig det, folk vil have. De vil have en adgang til i disse tilfælde at kunne komme frem med deres forskellige anker og få dem behandlet og få anledning til at føre bevis for, at det virkelig er således, som de siger. Hvis man virkelig fik en lov efter disse linjer, tror jeg, man ville undgå retssager, så ville der blive helt anderledes tilfredshed med disse ekspropriationer og med den måde, hvorpå de foregår.“

Lovforslaget vedtoges uændret og enstemmigt.

81. Lov om etablering af jernbane- og automobilfærgefarten over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbane- og motorvejsforbindelser. (Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1597. C. sp. 897].

Fremsat skriftligt $2^{6}/_{3}$ (F. sp. 3417). 1. beh. $11/_{4}$ (F. sp. 3663). Partiernes ordførere: Horn, Henry Christensen, Poul Thomsen, Helge Larsen, J. M. Pedersen og Alfred Jensen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Brodthagen, Lysholt Hansen [formand], Heising, Aage Knudsen, M. Larsen (Kolding), Mørk, Helge Larsen [næstformand], J. M. Pedersen, Henry Christensen, Per Federspiel, Gideon, Holmberg, Anker Lau, Poul Thomsen, Fanger og Jørgen Jørgensen (Ullerup)). Betænkning (B. sp. 1141) afgivet $22/_{5}$. (Ordfører: Horn). 2. beh. $2^{9}/_{5}$ (F. sp. 4919). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 1273) afgivet $3^{0}/_{5}$. 3. beh. $2/_{6}$ (F. sp. 5092). *Loven stadfæstet 7. juni 1958.* (Lovt. nr. 193).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at fremme arbejdet med de i lov nr. 6 af 3. januar 1941 [om tilvejebringelse af en jernbane- og automobilfærgefart over Femer Bælt, udgående fra Rødby Havn, med tilhørende jernbaneforbindelse, se årbog 1940-41, side 394] samt lov nr. 191 af 17. april 1941 [om anlæg af en motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen, herunder bygning af en bro over Guldborgsund, se årbog 1940-41, side 399], jfr. lov nr. 222 af 11. juni