

Han efterlyste således en samlet overvejelse af statens investeringsbehov og specielt en samlet plan med hensyn til løsningen af de nærmeste års trafikale investeringsopgaver, ligesom han med hensyn til finansieringen ønskede undersøgt muligheden for lån i Norge og Sverige. Han ønskede endvidere nærmere oplysning om indholdet af de med Tyskland truffne aftaler, bl. a. om fordelingen af særgebyerne mellem Tyskland og Danmark i forholdet 2:1. *Poul Thomsen* (KF) var velvilligt indstillet over for fugleflugtslinjens gennemførelse, men ønskede også en række nærmere oplysninger i udvalget. Han fremhævede bl. a. ønskeligheden af, at Gedser-Warnemünde ruten opretholdes og udbygges. *Helge Larsen* (RV) og *J. M. Pedersen* (DR) gav tilslutning til lovforslaget, mens *Alfred Jensen* (DK) ville vente med at tage endelig stilling til 2. behandling, når flere oplysninger forelå.

Lovforslaget henvistes til behandling i et udvalg, hvis flertal (S, RV og DR) indstillede lovforslaget til vedtagelse uændret, mens et mindretal (V og KF) udtalte, at det havde fremført kravet om en samlet trafikplan som en nødvendig forudsætning for at kunne tage endelig stilling til det forelagte projekt. Da en sådan trafikplan ikke havde kunnet forelægges inden afslutningen af udvalgets arbejde, havde mindretallet ikke på nuværende tidspunkt kunnet medvirke til lovforslagets gennemførelse. Uanset at mindretallet herefter ikke kunne gå ind for lovforslaget som helhed, ønskede det dog på et enkelt punkt at søge lovforslaget ændret og stillede et ændringsforslag, gående ud på, at den i lovene af 1941 og 1954 omhandlede motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen skulle begrænses til strækningen indtil det punkt sydøst for Saks København ved hovedvej 7, hvortil jordarbejde er udført, hvor motorvejen sættes i forbindelse med landevejen Saks København-Guldborg omkring Radstedvejens udmunding i landevejen.

Af betænkningen anføres i øvrigt:

„Under samråd med finansministeren om regeringens bedømmelse og planlægning af statens og andre offentlige investeringer for de kommende år gav finansministeren tilsagn om, at en sådan prognose, når den i løbet af nogen tid er færdig, vil blive forelagt finansudvalget. Ministeren for offentlige arbejder oplyste, at uanset hvorledes en sådan samlet investeringsplan kommer til at se ud, vil fugleflugtlinjen være nr. 1 på den specielle plan for kommende års trafikale investeringer.“

Som bilag til betænkningen optrykkes ministeren for offentlige arbejders besvarelse af en række spørgsmål fra udvalget samt udkast til overenskomst mellem ministeren og den tyske forbundstrafikminister om videreførelse af fugleflugtslinjen samt udkast til overenskomst mellem de danske statsbaner og den tyske forbundsbane angående de tarifariske forhold på fugleflugtslinjen.

Ved 2. behandling anbefalede *Henry Christensen* (V) og *Poul*