

*Thomsen* (KF) mindretallets ændringsforslag og erklærede, at deres partier ikke kunne stemme for lovforslaget, så længe den samlede trafikplan ikke forelå. Ministeren og ordførerne for regeringspartierne afviste ændringsforslaget og kunne ikke gå med til udsættelse af fugleflugtslinjens gennemførelse. *Alfred Jensen* (DK) kunne ikke tiltræde mindretallets ændringsforslag, men kunne heller ikke tiltræde lovforslaget på grund af indholdet af de med Tyskland truffene aftaler. Ved afstemningen forkastedes mindretallets ændringsforslag med 84 stemmer (S, RV, DR og DK) mod 40 (V og KF); 1 grønlandsk medlem stemte ikke.

Lovforslaget vistes tilbage til udvalget, hvis *flertal* (S, RV og DR) i tillægsbetænkningen indstillede det til vedtagelse uændret, mens et *mindretal* (V (med undtagelse af Gideon) og KF) indstillede det til forkastelse. Et *andet mindretal* (Gideon (V)) ville undlade at stemme ved 3. behandling.

Ved 3. behandling vedtoges lovforslaget endeligt med 72 stemmer (S, RV og DR) mod 45 (V (med 2 undtagelser) og KF). 8 medlemmer (Gideon, Per Federspiel, Elias Lauf og DK) undlod at stemme.

---

## 82. Lov om forlængelse af privatbaneeneretsbevillinger.

(Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1749. C. sp. 345].

Fremsat skriftligt  $\frac{28}{3}$  (F. sp. 3517). 1. beh.  $\frac{11}{4}$  (F. sp. 3660). Partiernes ordførere: Horn, Jens Chr. Christensen, H. C. Toft, Else Zeuthen, J. M. Pedersen og Alfred Jensen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Aage Knudsen, Horn, Johs. E. Larsen, M. Larsen (Kolding), Mørk [formand], Peter Nielsen, Poul Nilsson, Else Zeuthen [næstformand], J. M. Pedersen, Jens Chr. Christensen, Marius Buhl, Holmberg, Ladefoged, Paabøl, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Jacob Pedersen og H. C. Toft). Betænkning (B. sp. 889) afgivet  $\frac{25}{4}$ . (Ordfører: Aage Knudsen). 2. beh.  $\frac{13}{5}$  (F. sp. 4138). 3. beh.  $\frac{20}{5}$  (F. sp. 4322). *Loven stadfæstet 7. juni 1958*. (Lovt. nr. 195).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til, efterhånden som eneretsbevillinger til anlæg og drift af private jernbaner udløber, at forlænge disse eneretsbevillinger for et tidsrum af indtil 20 år ad gangen.