

Ændringen i livsforsikringslovens § 18 (lovens § 1, nr. 1) svarer til § 68, stk. 1 og 2, i forslaget til lov om forsikringsvirksomhed, mens tilføjelsen til livsforsikringslovens § 23 (lovens § 1, nr. 2) svarer til § 63, stk. 2, i forslaget til lov om forsikringsvirksomhed.

Lovforslaget underkastedes i folketinget en kortvarig udvalgsbehandling. Under et samråd erklærede handelsministeren vedrørende det tidligere fremsatte forslag til lov om pensionskasser, at forskellige fremførte synspunkter angående kontrolbestemmelser ville blive gjort til genstand for overvejelse i ministeriet med henblik på genfremsættelse af lovforslaget ved begyndelsen af den følgende folketingssamling.

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med nogle ændringer af formel karakter.

95. Lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer. (Handelsminister *Philip*). [A. sp. 17. C. sp. 1].

Fremsat skriftligt ²/₁₀ (F. sp. 29). 1. beh. ¹⁵/₁₀ (F. sp. 44). Partiernes ordførere: Heising, Holmberg, Poul Claussen, Kirkegaard og J. M. Pedersen. 2. beh. ¹⁸/₁₀ (F. sp. 229). 3. beh. ²³/₁₀ (F. sp. 283). *Loven stadfæstet 13. november 1957.* (Lovt. nr. 267).

Ved loven opretholdes lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952, lov nr. 283 af 30. oktober 1953, lov nr. 286 af 29. november 1955 og lov nr. 316 af 30. november 1956 (årbog 1956-57, side 300) indtil *udgangen af året 1960*, medmindre den forinden denne dato ophæves ved kgl. anordning.

Som begrundelse for forlængelsen anføres i bemærkningerne til det af handelsministeren fremsatte lovforslag:

„Ved lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, således som denne lov er ændret ved lovene nr. 363 af 31. oktober 1952, nr. 283 af 30. oktober 1953 og nr. 286 af 29. november 1955, er det bestemt, at personer eller virksomheder, der opnår tilladelse til indkøb af et ikke tidligere indregistreret personmotorkøretøj til *udskiftning af et ældre personmotorkøretøj*, skal lade det ældre motorkøretøj afhænde ved offentlige bortsalg, og at der tilkommer ejeren for automobilers vedkommende de første 2 000 kr., for motorcyklers vedkommende de første 500 kr. af det nettobeløb, som opnås ved motorkøretøjets bortsalg, men kun