

(Peter Nielsen, Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg) [formand], Carl P. Jensen, Johs E Larsen, Wiggo Larsen [fra $17/1$ Andreas Hansen], Mørk, Baunsgaard [næstformand], Niels Andersen, Gideon, Jens Chr. Christensen, Damsgaard, Conrad Kofoed, Johan Poulsen, Baagø, Erna Sørensen og Weikop). Betænkning (B. sp. 1217) afgivet $27/5$. (Ordfører: Peter Nielsen). 2. beh. $30/5$ (F. sp. 5064). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. 3. beh. $3/6$ (F. sp. 5167). *Loven stadfæstet 7. juni 1958.* (Lovt. nr. 210).

Forslaget til nærværende lov var stort set identisk med et i folketingsåret 1956-57 fremsat forslag (årbog 1956-57, side 483). Det må ses i sammenhæng med de nedenfor omtalte love om nautiske eksaminer m. m. og om skibes bemanning, idet de tre love er nært sammenknyttet. Også for de to sidstnævnte loves vedkommende forelå tilsvarende forslag i den foregående samling.

Om baggrunden for lovforslaget og om dets indhold kan i det hele henvises til årbogen for 1956-57.

Handelsministeren gjorde i sin *fremsettelse* opmærksom på, at der fra Færøernes landsstyre side var stillet forslag om, at de hidtidige *maskinpasser- og motorpasserprøver* opretholdes for *Færøerne*, uanset at maskinmesteruddannelsen ønskes opretholdt som fællesanliggende. Dette hensyn ville dog formentlig kunne tilgodeses ved i medfør af § 9 i lov nr. 137 af 23. marts 1948 om Færøernes hjemmestyre at overlade det færøske hjemmestyre at udfærdige regler for, hvilke eksaminer der skal kræves for erhvervelse af sønæringsbeviser, der alene giver adgang til at udmønstre med færøske skibe.

Det hedder herom i *udvalgets betænkning*:

„Idet man fra færøsk side er af den opfattelse, at tjenesten ved maskineriet i adskillige færøske skibe ikke nødvendigvis er den mere krævende uddannelse, der vil blive en følge af lovforslagets gennemførelse, har der været rejst spørgsmål om ikke umiddelbart at lade loven gælde for Færøerne, men tilvejebringe hjemmel for, at tidspunktet for dens ikrafttræden for Færøerne bestemmes ved kgl. anordning, hvorved i øvrigt kunne fastsættes sådanne lempelser, som måtte være begrundet i særlige færøske forhold.

Fra færøsk side er man enig i det ønskelige i at opretholde maskinmesteruddannelsen som fællesanliggende, idet der lægges betydelig vægt på, at færinger fremdeles skal have mulighed for at gøre tjeneste som maskinmestre i danske skibe. Udvalget har derfor