

i 1956-57 fremsatte, og om de ændringer, som lovforslaget underkastedes under folketingets behandling, bemærkes:

Blandt de spørgsmål, som ifølge den af udvalget i 1956-57 afgivne beretning henstod uafklaret, var spørgsmålet om *bemandingsreglerne for såkaldte åbne shelterdækkere*. Der var i denne forbindelse fremkommet nogen kritik af den praksis, der har fundet udtryk i et cirkulære fra 1933 til mønstringsbestyrerne, hvorefter et skibs tonnage med åbent shelterdæk skal lægges til grund ved beregningen af dæksmandskabets størrelse. Spørgsmålet er yderst aktuelt, fordi der findes et betydeligt antal skibe af denne type, og fordi mange af dem sejler snart med shelterdækket åbent, snart lukket, med den konsekvens, at tonnagen til stadighed skifter.

For så vidt muligt at opnå internationalt ensartet praksis blev det i lovforslaget foreslået, *at den til enhver tid i skibets målebrev angivne tonnage skulle være afgørende for bemanningens størrelse*. Formelt har denne ændrede praksis fundet udtryk ved en ændring af lovens § 2, *punkt 4*, der omtaler definitionen af *tons*. Den nævnte definition er herefter: „Registertons brutto som til enhver tid i skibets målebrev angivet“.

Et andet fra forrige folketingsår henstående spørgsmål drejede sig om en *forhøjelse af tonnagegrænsen for skibe, som sætteskipperne skulle have adgang til at føre*. I det oprindelige forslag var den nævnte grænse sat ved *150 tons*, og således at sætteskipperne, der havde ført skibe i *60 måneder uden for kystfart*, fik adgang til at føre skib indtil *200 tons*.

Ved nærværende lovforslag var de nævnte grænser *forhøjet* til henholdsvis *300 tons* og *500 tons*.

Forhøjelsen, der imødekommer et ønske fra småskibsfarten, er fundet forsvarlig ud fra de forbedringer i sætteskipperuddannelsen, som muliggøres ved gennemførelsen af det ovenfor nævnte lovforslag om nautiske eksaminer.

Bestemmelsen, der fik sin endelige form under behandlingen i folketinget, findes i lovens § 5, *stk. 5*. Til § 47 føjedes i øvrigt følgende bestemmelse:

„Den, der har erhvervet bevis som sætteskipper i henhold til den før nærværende lovs ikrafttræden gældende lov-