

Bestemmelsen skyldes ifølge lovforslagets bemærkninger, at aspiranter fortrinsvis er antaget med deres uddannelse for øje og derved ikke kan påregnes at være til rådighed i fuld udstrækning til det for dæksmandskabet sædvanlige arbejde om bord. Bestemmelsen udelukker dog ikke, at skibsføreren, når forholdene gør det påkrævet, kan lade en aspirant midlertidigt indgå i den foreskrevne dæksbesætning, f. eks. hvor afgang har fundet sted og andet mandskab ikke kan skaffes.

Ministeren udtalte ved fremsættelsen i forbindelse med den nævnte bestemmelse:

„Ved antagelse af styrmandslærlinge sikrer man de fremtidige navigatorer den *bedst mulige praktiske uddannelse*; og at dette på lang sigt må være til gavn for handelsflåden, behøver næppe nærmere argumentation. Men også af en anden grund må gennemførelse af en aspirantordning være ønskelig. Forholdet er jo for tiden det, at der eksisterer en *vis skævhed i mandskabsgrupperingen* inden for handelsflåden, idet der gør sig en mere og mere mærkbar *mangel på navigatører* gældende. Det må derfor også af hensyn til *beskæftigelsesmulighederne for det øvrige mandskab* om bord være ønskeligt, at man benytter enhver vej til at forøge antallet af styrmandsuddannede folk, når det som her kan gøres uden at svække andres muligheder for at opnå samme uddannelse til navigatører og uden at formindske det øvrige mandskabs mulighed for at finde beskæftigelse om bord.“

I lovforslagets bestemmelser om *søværingsbeviser* gennemførtes under folketingets behandling følgende ændringer:

Ved en ny affattelse af § 13, *litra a*, *udgik* det i bestemmelsen oprindeligt stillede *krav om 4¹/₂ måneders sejlads med et godkendt skoleskib* som betingelse for erhvervelse af bevis som styrmand af 2. grad.

Udvalget betonedede imidlertid i sin betænkning, at det anså sejlskoleskibsuddannelse for betydningsfuld for den almene sømandsuddannelse, og mente, at lovforslaget gav tilstrækkelig mulighed for, at denne uddannelsesform kunne opretholdes.

Udvalgets ønske om at *bevare muligheden for uddannelse i skoleskibe* fandt udtryk gennem en tilføjelse til § 35 (under lovens almindelige bestemmelser) af følgende indhold:

„Handelsministeren kan efter indstilling fra Søfartens