

Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Skov Jørgensen, Baagø, Kirsten Gloerfelt-Tarp, Alfred Jørgensen og Lynnerup Nielsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Peter Nielsen, Andreas Hansen, Boye Hansen, Poul Hansen (Svendborg) [formand], Carl P. Jensen, Johs. E. Larsen, Mørk, Kirsten Gloerfelt-Tarp [næstformand], Alfred Jørgensen, Skov Jørgensen, Søren Andersen, Damsgaard, Gideon, Conrad Kofoed, Baagø, Erna Sørensen og Poul Thomsen). Betænkning (B. sp. 347) afgivet $\frac{13}{3}$. (Ordfører: Peter Nielsen). 2. beh. $\frac{20}{3}$ (F. sp. 3279). 3. beh. $\frac{26}{3}$ (F. sp. 3435). *Loven stadfæstet 31. marts 1958.* (Lovt. nr. 84).

Loven har følgende indhold:

§ 1. § 3, stk. 1, i lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende affattes således:

„De til Velfærdsrådets virksomhed fornødne midler til vejbringes ved en afgift af 12 øre [hidtil 8 øre] pr. dag for hver med dansk handelsskib eller -fartøj forhyret søfarende — herunder skibsførere i sådanne skibe og fartøjer — der er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til gældende ulykkesforsikringslovgivning. Afgiften udredes med 3 øre [hidtil 2 øre] pr. dag af den søfarende, 3 øre [hidtil 2 øre] af rederen og 6 øre [hidtil 4 øre] af statskassen.“

§ 2. Denne lov træder i kraft den 1. januar 1959.

Som begrundelse for lovforslagets bestemmelser anførte *handelsministeren* ved dets fremsættelse i folketinget:

„Formålet med lovforslaget er at forhøje den velfærdsafgift, der danner det økonomiske grundlag for det arbejde, der udføres af Handelsflådens Velfærdsråd, med 50 pct. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, er den foreslåede afgiftsforhøjelse kun at betragte som en *ajourføring af afgiften* i forhold til den siden 1948 stedfundne løn- og prisstigning, der har været meget følelig for Velfærdsrådet, hvis udgifter til dels falder i udlandet, hvor prisudviklingen på visse steder har været endnu ugunstigere end her. Det er derfor nødvendigt at skaffe forøgede midler til rådighed for velfærdsarbejdet, hvis dette skal kunne videreføres og på visse områder udbygges, således som der er gjort nærmere rede for i bemærkningerne.

I denne forbindelse vil jeg gerne understrege betydningen af, at Velfærdsrådet fremover bliver i stand til at deltage i det *samarbejde, der er etableret med de svenske og norske velfærdsråd* for handelsflåden. Dette samarbejde har været meget værdifuldt, og danske