

pr. vareenhed på tilsvarende måde, som det ved tidligere afgiftsoplægninger er sket med engrosafgifterne for øl og vin. Herved opnås, for så vidt angår øl, en noget *enklere opkrævningsform* samtidig med, at man *imødekommer et ønske fra erhvervet* om at frigøre restaurationsafgiften fra omkostningsændringer i disse virksomheder. En tilsvarende afgiftsoplægning foreslås for bordvins vedkommende, mens afgiften for de øvrige afgiftspligtige varer — hedvin og spiritus — af praktiske grunde er foreslået opretholdt som procentafgifter af serveringspriserne. Med de foreslåede afgiftssatser kan restaurationsafgiften anslås at ville indbringe et noget mindre provenu, men nedgangen vil begrænses i det omfang, omlægningen af beskatningen medfører en større omsætning, bl. a. fordi det må antages, at en større del af den faktiske omsætning inddrages under beskatning.

De foreslåede tekniske ændringer i afgiftsbestemmelserne er udfærdiget i overensstemmelse med et enstemmigt afgivet forslag fra et af finansministeren nedsat, særligt *udvalg* med repræsentanter for branchen.

Lovforslagets § 1, pkt. 4-5, og § 2 omhandler en *ændret affattelse af de gældende regler om fritagelse for engrosafgifterne af vin og spiritus, der anvendes til fremstilling af andre varer end drikkevarer*. Man har af kontrolmæssige grunde fundet det ønskeligt, at disse afgiftsfritagelser begrænses til de i forslaget nævnte varegrupper.

I øvrigt skal nævnes, at den gældende afgiftslovs § 52 foreslås omredigeret.

Ved fremsættelsen begrundede *finansministeren* lovforslaget således:

„Dette lovforslag går i hovedsagen ud på at gennemføre en omlægning af beskatningen af stærke drikke, der serveres på restaurant. Spørgsmålet om denne beskatnings tekniske udformning og afgiftens størrelse har tidligere været omtalt her i tinget, når forbrugsafgifterne var til behandling. Det forslag, som nu fremsættes til en ændret udformning af afgiftsbestemmelserne, er resultatet af den undersøgelse, som i det sidste års tid er foretaget i samarbejde med erhvervet, og der er opnået enighed mellem dette og administrationen om, at alt taget i betragtning vil det foreslåede afgiftssystem være det bedste, fordi man herved på væsentlige punkter