

tægtsgrænserne måtte forhøjes væsentligt, og fradragsreglerne var for stramme.

Socialministeren kunne også have ønsket lovforslaget fremsat på et tidligere tidspunkt, men fremhævede *vanskelighederne ved at formulere en lovgivning på dette område*.

Han fandt, at de enker og enligt stillede, som lovforslaget omfattede, snarest burde hjælpes, og var villig til at drøfte de rejste spørgsmål i et udvalg.

Rigtigheden af Gudrun Bjørners anskuelser kunne ministeren ikke anerkende. Det var tværtimod en *human tanke*, der lå bag lovforslaget. Erhvervsmulighederne stod fortsat åbne for de pågældende, og lovforslaget var et forsøg på at give dem den plads, der tilkom dem inden for samfundshelheden.

Det udvalg, hvortil lovforslaget henviste, afgav ikke betænkning.

7. Forslag til lov om et trafikråd for Storkøbenhavn.

(Minister for offentlige arbejder *Lindberg*). [A. sp. 1609].

Fremsat skriftligt ²⁸/₃ (F. sp. 3507). 1. beh. ¹⁷/₄ (F. sp. 3832). Partiernes ordførere: Heising, Anker Lau, Carsten Raft, Lannung, Niels Andersen og Aksel Larsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Heising, Francke, Horn [formand], Erhard Jakobsen, Aage Knudsen, Kolbjørn, Waldemar Laursen, Lannung, Niels Andersen [næstformand], Anker Lau, Henry Christensen, Holmberg, Kryger, Paabøl, Carsten Raft, Poul Claussen og Fanger). Beretning (B. sp. 1307) afgivet ⁶/₁₀.

Lovforslaget, hvis hovedprincip er, at den kollektive trafik inden for det storkøbenhavnske område bør løses som en helhed i nøje tilknytning til byudviklingen og byplanlægningen, bygger principielt på det i samfærdselskommissionens betænkning af juni 1955 indeholdte forslag.

Selve lovforslaget, der omfatter 45 paragraffer, er inddelt i følgende seks afsnit:

1. afsnit (§§ 1 og 2) omhandler trafikrådets formål og området for dets virksomhed,
2. afsnit (§§ 3-12) omhandler trafikrådets organisation,
3. afsnit (§§ 13-20) indeholder regler om trafikrådets planlægning og dets beføjelser på grundlag af planen,
4. afsnit (§§ 21-36) beskæftiger sig med det finansielle grundlag,