

korrektioner for derved at opnå en nogenlunde ensartet opgørelse af aktivværdierne. For pensionernes vedkommende foreslås overgangen til trafikrådet ordnet sådan, at det på overtagelsestidspunktet allerede pensionerede personale skal være trafikrådet uvedkommende, således at disse pensioner fortsat afholdes fuldt ud af de nuværende ejere af trafikvirksomhederne. For det ved overtagelsen ansatte personale foreslås en deling af pensionsbyrden mellem de tidligere arbejdsgivere og trafikrådet, beregnet i forhold til personalets faste ansættelsestid henholdsvis før og efter overtagelsen. For disse pensioner foreslås det, at risikoen for fremtidige stigninger i dyrtidstillæg alene kommer til at påhvile trafikrådet. Endelig skal personale ansat efter trafikrådets oprettelse pensioneres fuldt ud af trafikrådet.

Bestemmelserne i §§ 32-36 om trafikrådets regnskabsforhold og i §§ 37-40 om rettigheder og forpligtelser over for tredjemand er af mere teknisk karakter, hvilket også gælder overgangs- og ikrafttrædelsesbestemmelserne i §§ 41-45.

Ved lovforslagets 1. behandling gav *Heising* (S) tilsagn om positiv medvirken fra sit parti, omend han, hvad byrdefordelingen angik, for sit eget vedkommende kunne ønske noget mere i retning af samfærdselskommissionens forslag. *Anker Lau* (V) havde sympati for tanken bag forslaget, men udtrykte skepsis med hensyn til udformningen. *Carsten Raft* (KF) vendte sig stærkt imod det foreslåede koordinationsapparat og kunne ikke tilsige medvirken til planens fremme. *Lannung* (RV) anbefalede derimod lovforslaget, omend der var enkeltheder, han ønskede nærmere drøftet. *Niels Andersen* (DR) gav udtryk for, at hans parti helst havde set, at der var blevet skabt et trafikelskab på frivillighedens basis, således at der var kommet et frivilligt samarbejde i stand om en koordinering af problemerne i forbindelse med Storkøbenhavns trafik. *Aksel Larsen* (DK) fandt derimod forslaget brugeligt som grundlag for opgavens løsning.

Lovforslaget henvistes til behandling i et udvalg, der ikke nåede at tilendebringe behandlingen inden samlingen afslutning.

8. Forslag til lov om forsikringsvirksomhed. (Handelsminister *Philip*). [A. sp. 949].

Fremsat skriftligt ²³/₁ (F. sp. 2008). 1. beh. ⁵/₂ (F. sp.