

I sin svartale takkede *handelsministeren* for samtlige partiers tilslutning til den del af lovforslaget, der omhandlede beskyttelse af FN-mærket m. v.

Med hensyn til forbuddet mod bortlodninger, der ikke havde mødt større tilslutning fra ordførerne, erklærede ministeren, at han havde ment det rigtigt at fremlægge spørgsmålet til debat, idet købmandsorganisationerne og forbrugerorganisationerne havde ønsket forbuddet gennemført. Der var ikke inden for regeringen nogen fast overbevisning om, at forbuddet burde gennemføres. Specielt hvad angår den foreslåede undtagelsesbestemmelse for pressen, udtalte han, at han ville græde tørre tårer, om denne bestemmelse udgik. Han udtalte sluttelig, at han gik ud fra, at der under udvalgsarbejdet kunne skabes klarhed over, om der var grund til at arbejde videre med lovforslaget.

Det om lovforslaget nedsatte udvalg nåede ikke at afslutte sit arbejde inden folketingsårets udløb.

11. Forslag til lov om ændring i færdselsloven (maksimaltakster for hyrevogne). (Justitsminister *Hans Hækkerup*). [A. sp. 1493]. Beretning (B. sp. 1305) afgivet $\frac{6}{10}$.

Fremsat skriftligt $\frac{11}{3}$ (F. sp. 3008). I. beh. $\frac{21}{3}$ (F. sp. 3333). Partiernes ordførere: Victor Gram, Helga Pedersen, Marie Antoinette von Lowzow, A. C. Normann, Gudrun Bjørner og Aksel Larsen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Boye Hansen, Heising, Horn [formand], Aage Knudsen, P. A. Rasmussen, Peter Ravn, A. C. Normann, Gudrun Bjørner [næstformand] (fra $\frac{28}{5}$ Gøting [næstformand]), Helga Pedersen, Vagn Bro, From, Holmberg, Thisted Knudsen, Marie Antoinette von Lowzow, Asger Jensen og Ninn-Hansen).

I § 36, stk. 2, i lov om motorkøretøjer af 1. juli 1927, som ændret ved lov af 14. april 1932, var der tillagt kommunalbestyrelserne adgang til efter forhandling med politiet at fastsætte takster ikke alene for kørsel med droscher, men også for kørsel med andre til erhvervsmæssig personbefordring bestemte motorkøretøjer. Denne regel blev ændret ved § 73, stk. 3, i færdselsloven af 24. maj 1955, der alene tillægger *kommunalbestyrelserne adgang til at fastsætte takster for kørsel med droscher* (årbog 1954-55, side 363).