

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges uændret og enstemmigt uden forudgående udvalgsbehandling.

6. Folketingsbeslutning angående folketingets ombudsmands beretning for året 1956. [C. sp. 315].

Betænkning over folketingets ombudsmands beretning for året 1956 (B. sp. 359) afgivet af ombudsmandsudvalget $\frac{20}{3}$. (Ordfører: Per Hækkerup). 1. beh. af det i betænkningen indeholdte forslag til folketingsbeslutning $\frac{10}{4}$ (F. sp. 3625). Partierne ordførere: Per Hækkerup, Vagn Bro, Ninn-Hansen og Aksel Larsen. 2. (sidste) beh. $\frac{16}{4}$ (F. sp. 3795).

Ved folketingsbeslutningen tager folketinget ombudsmandens beretning til efterretning.

I ombudsmandsudvalgets betænkning udtales:

„I overensstemmelse med bestemmelserne i § 7, stk. 1, punkt 6, i folketingets forretningsorden har ombudsmandsudvalget behandlet beretningen fra folketingets ombudsmand for året 1956.

Ombudsmanden har i udvalget besvaret forskellige spørgsmål, bl. a. angående arbejdets omfang i tiden efter beretningens afgivelse.

Der er endvidere afholdt samråd med ministeren for offentlige arbejder angående *statsbanernes overtagelse af nogle hidtil privat drevne omnibusruter*. Ombudsmanden havde herom fremsat en redegørelse med dertil knyttede bemærkninger i skrivelse af 12. november 1957 til Landsforeningen Danmarks Bilruter, hvilken skrivelse folketingets medlemmer har modtaget genpart af.

På grundlag af den mellem ministeren og udvalget om denne sag førte forhandling ønsker nogle af udvalgets medlemmer nærmere at motivere deres synspunkter i folketingssalen.“

Ved sagens 1. behandling udtalte udvalgets ordfører, *Per Hækkerup* (S), bl. a.:

„Som det fremgår af betænkningen, har udvalget haft samråd med den højtærede minister for offentlige arbejder angående statsbanernes overtagelse af nogle hidtil privat drevne omnibusruter. I den anledning har udvalget drøftet spørgsmålet om forretningsgangen i udvalget og de problemer, det rejser med hensyn til formuleringen af bestemmelserne om udvalgets stilling i folketingets forretningsorden. Jeg skal ikke komme ind på selve den konkrete sag, statsbanernes overtagelse af disse omnibusruter, men kun på det forretningsordensspørgsmål, der i den anledning opstod for udvalget. Når vi i udvalget for første gang anmodede en minister om at komme