

retning et overslag, affattet i overensstemmelse med et af direktionen foreskrevet skema.

Stk. 4. Inden hvert års 1. august indsen-

der de i stk. 3 nævnte virksomheder til direktionens godkendelse et regnskab, affattet i overensstemmelse med det i nævnte stk. omhandlede skema.

FEMTE AFSNIT

Trafikrådets retsstilling.

Kapitel XII.

Rettigheder og forpligtelser overfor trediemand.

§ 37. Direktionen handler på trafikrådets vegne, således at rådet bliver umiddelbart berettiget og forpligtet overfor trediemand ved de af direktionen for rådet foretagne dispositioner.

Stk. 2. Staten og de kommuner, som i henhold til § 27 deltager i trafikplanens finansiering, hæfter een for alle og alle for een for de forpligtelser, som påhviler trafikrådet.

Stk. 3. Har staten eller en af de nævnte kommuner i henhold til bestemmelsen i stk. 2 opfyldt en trafikrådet påhvillende forpligtelse, kan staten eller vedkommende kommune enten afkræve hver enkelt af de øvrige medskyldnere den andel, hvormed den pågældende efter § 27 skal bidrage til udgiftens afholdelse, eller kræve beløbet modregnet i bidraget til investeringspuljen.

§ 38. Ved overtagelse af privat drevne omnibusruter er direktionen pligtig at overtage det til virksomheden hørende rullende materiel til brugsværdien, for så vidt virksomheden ønsker dette, og materiellet er anskaffet og vedligeholdt i overensstemmelse med de af direktionen fastsætteretningslinier. I tilfælde af uenighed om afståelsessummen fastsættes denne af en af præsidenten for sø- og handelsretten i København udmeldt opmand.

§ 39. Overdragelse til trediemand af sådanne anlæg på de i § 23, pkt. a, omhandlede trafiklinier, som foruden at betjene den lokale, kollektive persontrafik indenfor trafikplanens område tillige tjener anden virksomhed, kan kun finde sted efter overenskomst mellem rådet og ejeren af den pågældende virksomhed. I tilfælde af uenighed afgøres spørgsmålet efter bestemmelserne i § 29, stk. 3, eller § 30, stk. 4.

Stk. 2. Overdragelse af faste anlæg og rullende materiel iøvrigt på de i § 23, pkt. a, omhandlede trafiklinier kan kun foretages

af trafikrådet eller efter bemyndigelse fra rådet.

Stk. 3. Overdragelse af ved trafikrådets oprettelse bestående faste anlæg af den i stk. 2 nævnte art kan først finde sted, efter at rådet har tilbudt den hidtidige ejer at overtage det pågældende aktiv mod samtidig at påtage sig forpligtelser, der svarer til den bogførte værdi efter fradrag af foretagne afskrivninger.

§ 40. Trafikrådet skal ikke svare skat af indkomst eller formue, det være sig til staten eller kommunen.

Stk. 2. Ejendomme, der tilhører trafikrådet eller de trafikvirksomheder, hvis indtægter og udgifter henhører under trafikrådet, og som udelukkende eller i alt væsentligt anvendes til trafikrådets trafikale eller administrative formål, er — i den udstrækning de ikke i henhold til gældende lov er undtaget fra vurdering til ejendomsskyld og grundskyld — fritaget for ejendomsskyld og grundskyld til staten, den fælleskommunale udligningsfond og kommunen — herunder amtskommunen — samt for grundstigningsskyld.

Stk. 3. De dokumenter, udskrifter og attester m. v., der oprettes i forbindelse med trafikrådets overtagelse af bestående trafikvirksomheders aktiver eller indtrædelse i de overtagne virksomheders kontraktforhold, er fritaget for stempel- og tinglysningsafgifter og alle andre afgifter til det offentlige. Det samme gælder dokumenter, udskrifter og attester m. v., der udfærdiges i forbindelse med trafikrådets erhvervelse af arealer m. v. i medfør af § 20, uanset om erhvervelsen sker ved ekspropriation eller ved frivillig overenskomst med de pågældende ejere. Endelig er også trafikrådets ansættelsesbreve fritaget for stempelafgift. Spørgsmålet om rækkevidden af den her omhandlede stempel- og gebyrbegunstigelse afgøres endeligt af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder og boligministeren.