Tillægsbetænkning

over forslag til lov om ændring i færdselsloven.

(Afgivet af udvalget den 26. maj 1959).

Fra justitsministeriets motorsagkyndige for Grenå politikreds, civilingeniør J. K. Mouritsen, har udvalget modtaget en længere redegørelse vedrørende betimeligheden af hastighedsbegrænsninger.

Udvalget har efter lovforslagets 2. behandling holdt 2 møder, i hvilke man med justitsministeren har drøftet spørgsmålet om en ændret affattelse af færdselslovens § 57, stk. 4, vedrørende lokale hastighedsbegrænsninger, idet ministeren og udvalget efter den i folketinget ved 2. behandling stedfundne afstemning over ministerens forslag om en generel hastighedsbegrænsning for tæt bebyggede områder har været enige om ikke at ændre den almindelige bestemmelse om hastighed i færdselslovens § 35.

Ved nedenstående ændringsforslag, stillet af justitsministeren og tiltrådt af udvalget, om en ændret formulering af færdselslovens § 57, stk. 4, sker der i forhold til den nugældende formulering af bestemmelsen den udvidelse, at det alene kræves, at „omstændighederne", men ikke „særlige omstændigheder" tilsiger indførsel af en varig begrænsning af hastigheden, og der peges udtrykkeligt på „tæt bebyggelse" som en sådan omstændighed.

Den ændrede formulering vil efter justitsministerens udtalelse medføre, at der skal indføres hastighedsbegrænsning for et betydelig større antal strækninger end efter den gældende regel, men formuleringen vil ikke som justitsministerens tidligere forslag vedrørende ændring af færdselslovens § 35 medføre en generel hastighedsbegrænsning i tæt bebyggede områder.

Ved affattelsen af 2. punktum i den ændrede formulering af § 57, stk. 4, er bestemmelse om hastighedsbegrænsning alene for hovedvejes vedkommende henlagt til justitsministerens afgørelse, medens afgørelsen efter den gældende regel også er henlagt til ministeren, for så vidt angår landeveje og landevejsgader. Når afgørelsen for de sidste vejes og gaders vedkommende henlægges til politimestrene — dog med rekurs til justitsministeren — skyldes det ønsket om at forenkle administrationen af det større antal sager om lokal hastighedsbegrænsning, som må forventes efter lovens gennemførelse.

Udvalget indstiller herefter lovforslaget til *endelig vedtagelse* med nedenstående af justitsministeren foreslåede ændring, der tiltrædes af udvalget.

Ændringsforslag.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget:*

Til § 1.

Foran nr. 1 indsættes:

„**1.** *§ 57, stk. 4,* affattes således:

„Bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning af kørehastigheden træffes for strækninger, hvor omstændighederne, herunder tæt bebyggelse, tilsiger det, eller hvor der erfaringsmæssigt køres med en efter forholdene for stor hastighed. For hovedveje træffes bestemmelse herom af justitsministeren, for andre veje af politimesteren (politidirektøren i København) efter nærmere af justitsministeren fastsatte regler. Afgørelsen træffes efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse.""

Kristen Amby. Vagn Bro. From. Victor Gram. Gøting.

Boye Hansen. Holmberg. Horn, formand. **Thisted Knudsen. Aage Knudsen.**

Waldemar Laursen. Marie Antoinette von Lowzow. A. C. Normann, næstformand.

Helga Pedersen. P. A. Rasmussen. Peter Ravn. Reedtz-Thott.