

tilfælde på selve området til beskyttelse af toldinteresser og varetagelse af de toldvæsenet i øvrigt pålagte opgaver, herunder kontrollen med vareindførsel og vareudførsel.“

Til § 119.

10) Paragraffen affattes således:

„§ 119. Finansministeren bemyndiges til at fastsætte, i hvilket omfang og på hvilke betingelser højt beskattede varer, der særlig må befrygtes at kunne gøres til genstand for indsmugling, kan indføres til en frihavn samt oplægges på og fraføres lagre i en frihavn.“

Til § 123.

11) I stk. 3 affattes sidste punktum således:

„Han skal endvidere over for toldvæsenet påvise alle adgange til lasten samt alle rum og gemmer, hvori varer kan opbevares, som han er eller burde være bekendt med, og i deklARATIONEN afgive erklæring om, at der ikke findes andre sådanne adgange m. v. end de af ham påviste.“

Til § 125.

12) Paragraffens 2. punktum affattes således:

„Findes der ved sådan undersøgelse uanvendelige varer, eller ilandbringes varer uden toldvæsenets tilladelse, kommer de i nærværende lov fastsatte straffebestemmelser for tilsvarende forseelser i toldindlandet til anvendelse.“

Til § 130.

13) I stk. 1, punkt 5, udgår de 9 første linjer, og i stedet for indsættes:

„5. i udlandet indregistrerede erhvervs-motorkøretøjer samt andre i udlandet hjemmehørende erhvervskøretøjer, der af i udlandet hjemmehørende virksomheder benyttes ved erhvervsmæssig transport af personer eller varer til steder i toldområdet, eller som agtes benyttet til sådan transport fra steder i toldområdet til steder uden for dette, under forudsætning af, at de pågældende køretøjer ikke anvendes til indenlandsk transport.“

Til nr. 12.

Ved ændringsforslaget begrænses bestemmelsen til kun at omfatte de forhold, hvor den må anses for påkrævet.

Til nr. 13.

Ved ændringsforslaget udvides bestemmelsen til at omfatte alle arter af erhvervskøretøjer.