

2. del af rapporten omhandlede følgende spørgsmål:

I. *Den internationale Arbejdsorganisations virksomhed på søfartsområdet:* Dette afsnit indledes med en kort redegørelse for den af Joint Maritime Commission udøvede virksomhed og dette organs opbygning. Som permanent arbejdende organ har en af de vigtigste opgaver for Joint Maritime Commission været at arbejde videre for gennemførelsen af de på søfartskonferencen i Seattle vedtagne beslutninger. Afsnittet indeholder derfor en oversigt over de fremskridt, der siden den nævnte konference er gjort på følgende områder, inden for hvilke der på konferencen vedtoges internationale instrumenter: Hyre, arbejdstid og bemanding, skibsmandskabets opholdsrum, kost og forplejning, udstedelse af duelighedsbeviser for matroser, social sikkerhed for søfarende, søfolks velfærds i havn, lægeundersøgelse af søfarende, ferie med hyre for søfolk. Af rapporten fremgår det, at fremskridtene med hensyn til ratifikationer af konventionerne kan synes noget skuffende, men udsigterne til yderligere ratifikationer betegnes som lovende, og i denne forbindelse gøres opmærksom på, at bestemmelserne i de internationale instrumenter, uanset manglende ratifikationer, har haft en væsentlig indflydelse på udformningen af den nationale lovgivning og i betydeligt omfang har påvirket forhandlingerne om de kollektive overenskomster mellem rederne og de søfarende.

Endvidere nævnes i denne del af rapporten, at man i årene efter den sidste søfartssamling af arbejdskonferencen har taget de første skridt til en regional behandling af geografisk begrænsede søfartsproblemer, og der nævnes et eksempel såvel fra Europa som fra Asien, nemlig spørgsmålet om skibe i indskrænket fart i Nordvesteuropa og de asiatiske søfolks særlige problemer.

Endelig gives en kort oversigt over de særlige problemer med hensyn til søfolks arbejdsbetingelser, der opstår i forbindelse med flagskifte, samt nogle bemærkninger om arbejdsbetingelser for fiskere.

II. *Den internationale Arbejdsorganisations virksomhed på beslægtede områder:* Det anføres her, at arbejdsorganisationens virk-

somhed inden for andre områder af transportvæsenet er nær forbundet med søfartsområdet. Som værende af særlig interesse oplyses, at I.L.O.s „Inland Transport Committee“ i marts 1957 har holdt møde i Hamborg til drøftelse af mulighederne for forbedring af organiseringen af arbejdet i havnene, og at man i forbindelse hermed drøftede særlige spørgsmål om sikkerhed og sundhed for havnearbejdere.

III. *Den internationale Arbejdsorganisations samarbejde med andre organisationer:* Herunder redegøres for arbejdsorganisationens planlagte samarbejde med Intergovernmental Maritime Consultative Organisation (I.M.C.O.). Endvidere nævnes samarbejde med De forenede Nationer, Verdenssundhedsorganisationen og forskellige flygtninge- og migrationsorganisationer.

Debatten i plenarforsamlingen vedrørende generaldirektørens beretning var meget omfattende og fandt sted sideløbende med arbejdet i de enkelte arbejdsudvalg og varede næsten til konferencens slutning. Der blev herunder fra et stort antal delegeredes side fremsat en række mere almindelig holdte indlæg og erklæringer, der på grund af deres omfang ikke kan refereres nærmere her. Af særlig interesse skal dog nævnes, at den danske regeringsrepræsentant *Worm* under debatten fremsatte en redegørelse for velfærdsarbejdets betydning og for det skandinaviske velfærdsarbejde, hvorunder han samtidig under henvisning til en af Den internationale Arbejdsorganisations styrelsesråd tidligere truffet beslutning efterlyste nedsættelsen af en tripartær international komite for sociale velfærdsforanstaltninger for søfolk.

I sin svartale kom generaldirektøren ind på det samarbejde, der havde fundet sted og i fremtiden ville blive videreført, mellem Den internationale Arbejdsorganisation og andre internationale organer og påpegede, at flere af de spørgsmål, der var til behandling på nærværende konference, var nært forbundet med nogle af de emner, der kort forinden var blevet behandlet på De forenede Nationers søfartskonference, f. eks. spørgsmål om flagskifte i relation til sociale