

Den amerikanske skibsrederrepræsentant foreslog endvidere, at en tonnagegrænse, der formelt var foreslået for punkt (b), i stedet skulle indføres i begyndelsen af den egentlige tekst. Da det imidlertid her over for blev indvendt, at tonnagegrænsen på denne måde ville gælde for hele den egentlige tekst, og at tonnagegrænsen ikke egnede sig for hele teksten, blev forslaget trukket tilbage.

Punkt (a) blev vedtaget uden diskussion.

Til punkt (b) blev der af regeringsrepræsentanten for De forenede Stater stillet forslag om, at bestemmelsen om regelmæssig inspektion begrænsedes til skibe på 1 000 b.r.t. og derover. Adskillige medlemmer påpegede imidlertid, at konventionen fra 1948 om sikkerhed for menneskeliv på søen fastsætter en tonnagegrænse på 500 b.r.t., og forslaget forkastedes med stor majoritet.

Under drøftelsen af punkt (c) stillede regeringsrepræsentanterne fra Holland og Belgien et ændringsforslag, der gik ud på at tydeliggøre, at statskontrollerede kontorer til at føre tilsyn med mønstring og afmønstring af søfolk skulle oprettes så vel i udlandet som inden for registreringslandets territorium. Dette forslag blev vedtaget med 198 stemmer mod 156, medens 66 afholdt sig fra at stemme. Et af regeringsrepræsentanten fra De forenede Stater stillet forslag om, at punkt (c) ændredes, således at det foreskrev fastsættelse af statskontrollerede fremgangsmåder for tilsynet med mønstring og afmønstring af søfolk som krævet ved national lovgivning eller administrative bestemmelser, blev forkastet, og samme skæbne led et af skibsrederrepræsentanten fra De forenede Stater fremsat forslag om at erstatte ordet „kontorer“ med „fremgangsmåder“.

Punkterne (d) til (g) blev vedtaget uden diskussion.

Den samlede rekommandations tekst, således som den var ændret under udvalgsbehandlingen, blev derefter vedtaget med 369 stemmer. Ingen stemte imod, men 57 afholdt sig fra at stemme.

Redaktionsudvalget gennemgik den forelåede tekst og indarbejdede de formelle ændringer, der var nødvendiggjort af beslutningen om, at instrumentet skulle tage form af en rekommandation. I forbindelse her-

med ændrede redaktionsudvalget formuleringen af punkt (e) ud fra det synspunkt, at hensigten med dette punkt, ligesom med punkt (f), var at referere til søfarende om bord i registreringslandets skibe, og ikke til søfarende, der var statsborgere i registreringslandet.

Under forelæggelsen i plenarforsamlingen godkendtes den af udvalget udarbejdede rapport enstemmigt og uden diskussion, og ved den endelige afstemning om rekommandationen vedtoges denne praktisk talt enstemmigt. Ingen stemte imod, og kun 3 delegerede afholdt sig fra at stemme.

Rekommandationens tekst findes optrykt som bilag 5.

V. Udvalget angående indholdet af skibes medicinkister og lægeråd pr. radio til skibe i søen.

Udvalget, der afholdt 6 møder, bestod af 32 medlemmer (16 regeringsrepræsentanter, 8 skibsrederrepræsentanter og 8 sømandsrepræsentanter). Til formand valgtes den rumænske regeringsrepræsentant *Lazareanu*, til viceformænd den britiske skibsrederrepræsentant *Corbett* og den britiske sømandsrepræsentant *Highfield*. Som rapportør valgtes den franske regeringsrepræsentant *Cevaer*.

For at opnå lighed ved afstemningerne tillagdes der hver regeringsrepræsentant 1 stemme, mens hver skibsreder- og sømandsrepræsentant havde 2 stemmer.

Som grundlag for udvalgets forhandlinger forelå en af Det Internationale Arbejdsbureau udarbejdet blåbog, der bl. a. indeholdt en redegørelse for spørgsmålets behandling på Den forberedende tekniske Søfartskonference i London i 1956 og teksten til de på denne konference vedtagne to rekommandationsudkast.

Inden man gik over til en nærmere gennemgang af de to udkast, fandt en kortfattet almindelig drøftelse sted. I tilslutning hertil erindrede den kinesiske regeringsrepræsentant om, at han på London-konferencen havde foreslået, at man skulle anmode det fælles ILO-WHO-udvalg vedrørende søfolks hygiejne om at drøfte udarbejdelsen af et mønster for en lægebog for skibe, der kunne være vejledende for de enkelte med-