

Resolutionen, hvis tekst findes aftrykt som bilag 14, vedtoges enstemmigt.

6. *Resolution angående indkaldelse af Joint Maritime Commission.*

Resolutionen, der blev fremsat af den tyske sømandsrepræsentant, anmoder styrelsesrådet om efter samråd med de interesserede parter snarest muligt at indkalde til et møde i Joint Maritime Commission til nærmere behandling af de forskellige sociale spørgsmål, hvorom konferencen har vedtaget resolutioner.

Resolutionen, hvis tekst findes aftrykt som bilag 15, vedtoges enstemmigt.

7. *Resolution angående atomkraft og skibsfart.*

Resolutionen, der var fremsat af medlemmer af den britiske sømandsdelegation, anmoder Det internationale Arbejdsbureaus styrelsesråd om i samarbejde med andre dertil kompetente internationale organisationer at undersøge de ved anvendelsen af atomkraft inden for skibsfarten opståede problemer med hensyn til beskyttelse af skibsmandskabet og at afgive beretning derom til en snarest muligt indkaldt samling af Joint Maritime Commission.

Resolutionen, hvis tekst findes aftrykt som bilag 16, vedtoges med 137 stemmer mod 0, medens 2 afholdt sig fra at stemme.

8. *Resolution angående fiskeres særlige problemer.*

Resolutionen, der var foreslået af den belgiske sømandsrepræsentant, henstiller, at den 42. samling af Den internationale Arbejdskonference drøfter, hvorvidt I.L.O. bør foretage en international undersøgelse af fiskerierhvervets sociale spørgsmål.

Resolutionen, hvis tekst findes aftrykt som bilag 17, vedtoges enstemmigt.

9. *Resolution angående sikkerhed for menneskeliv på søen.*

Resolutionen, der var foreslået af medlemmer af den svenske sømandsdelegation, udtrykker tilfredshed med udsigten til en snarlig sammenkaldelse af en ny diplomatisk konference vedrørende spørgsmålet om sikkerhed for menneskeliv på søen, og anmoder Det internationale Arbejdsbureaus styrel-

sesråd om at stille forslag om, at der ikke blot i regeringsdelegationerne til konferencen optages skibsreder- og sømandsrepræsentanter, men at også repræsentanter for Joint Maritime Commission får adgang til at deltage i konferencen som rådgivere.

Resolutionen, hvis tekst findes aftrykt som bilag 18, vedtoges enstemmigt.

10. *Resolution angående begrænsning af rederansvaret.*

Resolutionen, der var foreslået af medlemmer af den britiske sømandsdelegation, udtrykker sin tilfredshed med, dels at den i Bryssel i oktober 1957 vedtagne konvention angående begrænsning af rederansvar fastsætter nye grænser for rederansvaret, der forøger beskyttelsen af tilskadekomne personer, og dels at konventionen har optaget princippet om begrænsning af førerens og mandskabets ansvar. Endvidere anbefaler resolutionen medlemmerne af Den internationale Arbejdsorganisation at overveje muligheden for at ratificere den nævnte konvention, ligesom den anmoder styrelsesrådet om at optage forhandlinger med Den diplomatiske Søretskonference med henblik på at sikre, at Den internationale Arbejdsorganisation i fremtiden kan deltage i drøftelser vedrørende begrænsning af skibsreders ansvar over for søfarende.

Resolutionen, hvis tekst findes aftrykt som bilag 19, vedtoges med 113 stemmer mod 0, medens 30 afholdt sig fra at stemme.

Om de af henholdsvis udvalget angående suspension af sønæringsbeviser og udvalget angående hyre, arbejdstid og bemanning vedtagne resolutioner henvises til fremstillingen ovenfor under de respektive afsnit.

Valg af skibsreder- og sømandsrepræsentanter til Joint Maritime Commission.

Efter indstilling af de respektive grupper valgtes følgende medlemmer:

Ordinære medlemmer.

Skibsrederrepræsentanter.

Haddy, Australien. *Dufour*, Belgien. *Mac Callum*, Canada. *Wenzell*, Danmark. *Hallberg*, Finland. *Marchegay*, Frankrig. *Schuldt*, Den tyske Forbundsrepublik. *Lyras*, Græken-