

arbejdstimer, som de har med hensyn til ind-  
drivelse af andre hyretilgodehavender.

2. De pågældende reder- og sømandsorganisationer skal i det omfang, det er rimeligt og muligt, rådspørges ved udformningen af alle love, der tilsigter gennemførelse af nærværende konventions bestemmelser.

#### *Artikel 24.*

For at muliggøre gensidig hjælp ved gennemførelsen af nærværende konvention forpligter ethvert medlem, der ratificerer konventionen, sig til at pålægge vedkommende kompetente myndigheder i alle havne i dets område at underrette ethvert andet sådant medlems konsulære eller anden rette myndighed om eventuelle tilfælde, der kommer til dets kundskab, hvor nærværende konventions bestemmelser ikke overholdes i et skib, der er registreret som hjemmehørende i det pågældende andet medlems område.

### Afsnit VI.

#### **Slutbestemmelser.**

#### *Artikel 25.*

1. Nærværende konvention reviderer konventionerne angående hyre, arbejdstid om bord og skibes bemanning, 1946 og 1949.
2. Med henblik på artikel 28 i konventionen af 1936 om arbejdstid om bord og skibes bemanning skal nærværende konvention ligeledes betragtes som en konvention, der reviderer førstnævnte konvention.

#### *Artikel 26.*

De officielle ratifikationer af denne konvention skal meddeles direktøren for Det internationale Arbejdsbureau til registrering.

#### *Artikel 27.*

1. Nærværende konvention er kun bindende for de medlemmer af Den internationale Arbejdsorganisation, hvis ratifikationer er blevet indregistreret hos direktøren.
2. Den træder første gang i kraft 6 måneder efter den dag, da nedenstående betingelser er opfyldt:
  - a. 9 af nedennævnte lande skal have ladet deres ratifikationer indregistrere:

Amerikas Forenede Stater, Argentina, Australien, Belgien, Brasilien, Canada, Chile, Danmark, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Indien, Irland, Italien, Japan, Jugo-

slavien, Kina, Norge, Polen, Portugal, Sovjetunionen, Spanien, Storbritannien og Nordirland, Sverige, Tyrkiet, Den tyske Forbundsrepublik.

- b. Mindst 5 af de medlemmer, hvis ratifikationer er blevet indregistreret, skal på indregistreringsdagen hver have en handelsflåde på mindst 1 million registertons brutto.
  - c. Den samlede handelsflåde, der på tidspunktet for indregistreringen tilhører de medlemmer, hvis ratifikationer er blevet indregistreret, skal være på mindst 15 millioner registertons brutto.
3. Bestemmelserne i ovenstående stykke er indsat for at lette og tilskynde medlemsstaterne til en hurtig ratifikation af konventionen.
  4. Efter at konventionen første gang er trådt i kraft, træder den i kraft for hvert enkelt medlem 6 måneder efter den dag, på hvilken det pågældende medlems ratifikation er blevet indregistreret.

#### *Artikel 28.*

1. Ethvert medlem, der har ratificeret denne konvention, kan opsigte den efter udløbet af en periode på 5 år fra den dag, da konventionen træder i kraft, ved at sende meddelelse herom til registrering hos direktøren for Det internationale Arbejdsbureau. Sådant opsigelse har først gyldighed 1 år efter den dag, på hvilken den er registreret hos direktøren.
2. Ethvert medlem, der har ratificeret denne konvention, og som ikke inden 1 år efter udløbet af den i nærværende artikels stk. 1 omtalte 5 års periode gør brug af opsigelsesretten efter nærværende artikel, skal være bundet for en ny periode på 5 år og kan derefter opsigte denne konvention ved udløbet af hver periode på 5 år på de i nærværende artikel fastsatte betingelser.

#### *Artikel 29.*

1. Direktøren for Det internationale Arbejdsbureau skal udsende meddelelse til alle medlemmer af Den internationale Arbejdsorganisation om registrering af alle ratifikationer, erklæringer og opsigelser, tilstillet ham af organisationens medlemmer.
2. Samtidig med at direktøren til organisationens medlemmer udsender meddelelse om registrering af den sidste ratifikation, der udkræves for at sætte konventionen i kraft, skal han henlede medlemmernes opmærksomhed på den dato, på hvilken konventionen vil træde i kraft.